

# Ecole de voile Méditerranée



Palavas-les-Flots  
2023

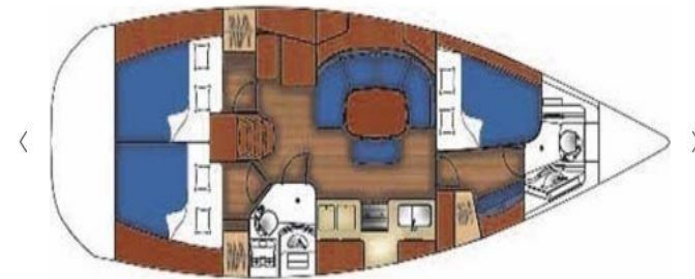
# Présentation

- **Création** : Créée en 2019
- **Basé** au Port de Palavas
- **Effectif** : 1 Moniteur diplômé, BPJEPS voile habitable.
- **Flotte** : 1 Oceanis 393 Clipper, Bénéteau, 2002
- **Spécialité** : Voile habitable de plaisance



# Le Voilier

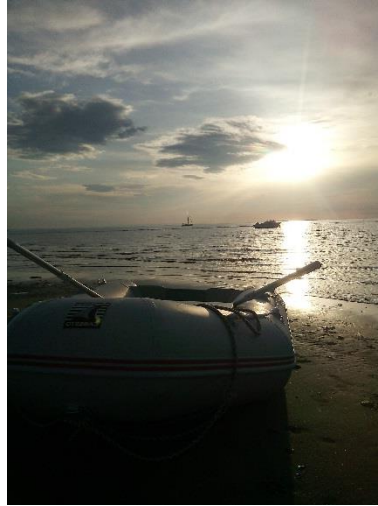
- **Marque/Modèle** : BENETEAU, OCEANIS 393 clipper (39pieds/12m)
- **Type**: Monocoque, quillard, sloop bermudien
- 3 cabines, 2 cabines douche/WC
- Jusqu'à 8 personnes en catégorie A et 12 en E



# Prestations

A la journée ou demi journée (cours de 3h30)

En embarqué (sur devis)



Force 1	½ Journée	3H30	80 €
Force 2	Initiation	3 x 3h30	220 €
Force 3	Découverte	5 x 3h30	345 €
Force 4	Formation	10 x 3h30	595 €
Force 5	Autonomie	20 x 3h30	1075 €

Coach plaisance



Sortie entreprise



# +Infos

- Téléphone : 06 78 80 44 88
- Mail : [evm.capvitesse@gmail.com](mailto:evm.capvitesse@gmail.com)
- Site internet : [ecoledevoilemediterranee.com](http://ecoledevoilemediterranee.com)

• Sur les réseaux sociaux :



# Les Manœuvres de port

Communication pour l'ASPPF du 28 Avril 2023 présenté par l'école de  
voile Méditerranée

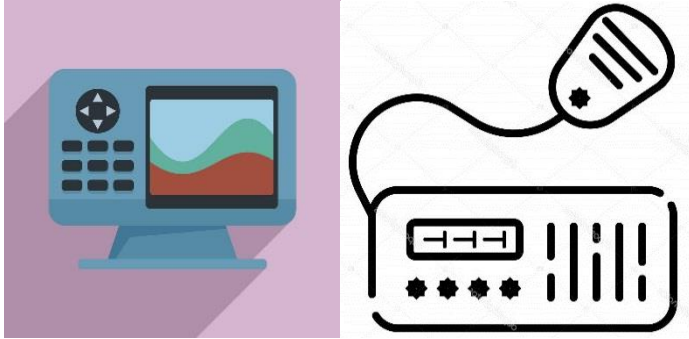


# Sommaire

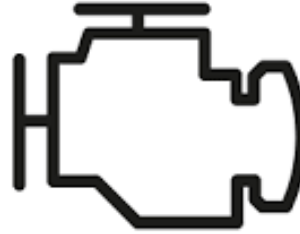
1. Préparer son bateau pour anticiper
2. Les 7 paramètres qui influencent les trajectoires
3. Les différents types d'amarrages
4. Les trajectoires d'approches
5. Les amarres dynamiques
6. Les manœuvres dans le port
7. Quelques cas réels



# 1- Préparer son voilier au départ



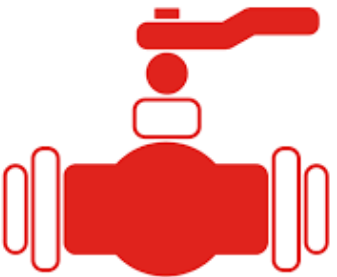
Allumer les instruments de navigation  
et la VHF



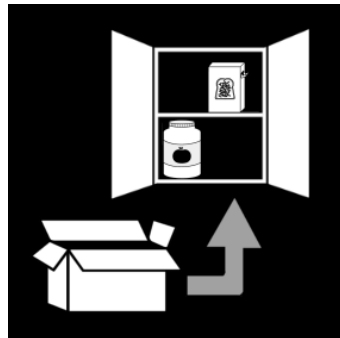
Préchauffer le moteur



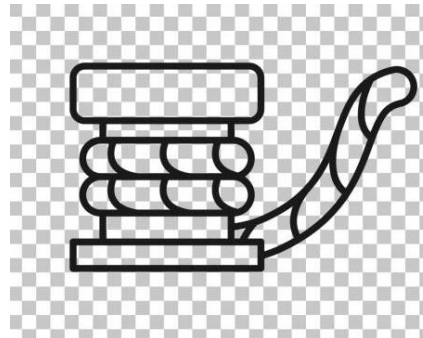
Préparer sa grand voile



Fermer les passe coque



Caler/Ranger



Clarifier ses amarres

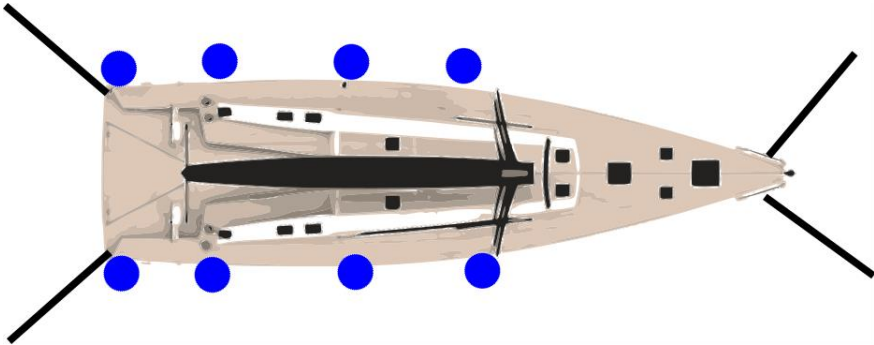


Etc....

# 1- Préparer son voilier à l'arrivée

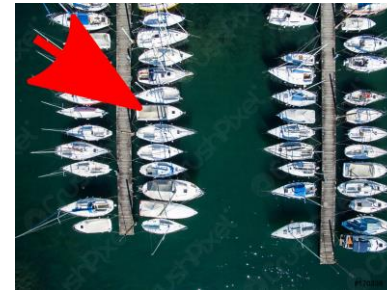
## Equipements

- Pares battages au plus large
- 4 pointes (2 avant , 2 arrières)



## Analyse et visualise

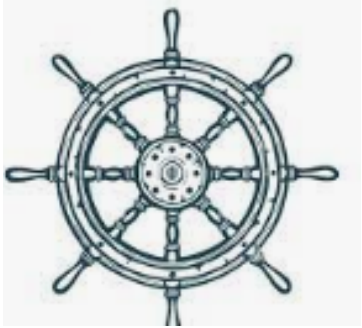
- Annoncer
- Direction du vent par rapport à la place
- Force du vent, du courant
- Hauteur du ponton
- Trajectoire en tenant compte des paramètres



## Entrée au port

- Affalez et ferler la voile
- Ranger le pont du bateau
- Sortir les pare-battages et les amarres

## 2- Les 7 paramètres influent la trajectoire



**7-Angle de barre**



**1-vent**



**2-courant**

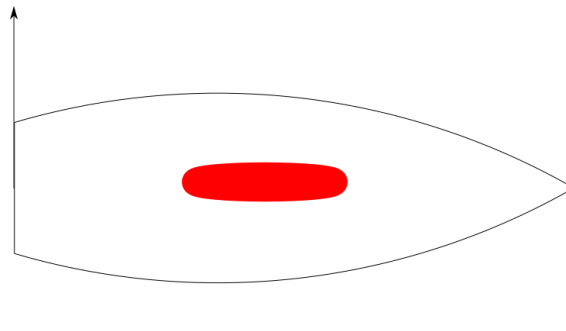


**6-vitesse**

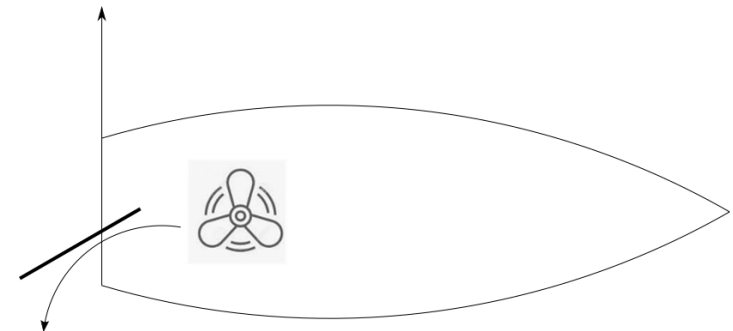


**5-pas d'hélice**

■ Propre au bateau (fixe)  
■ Adaptable  
■ Variable

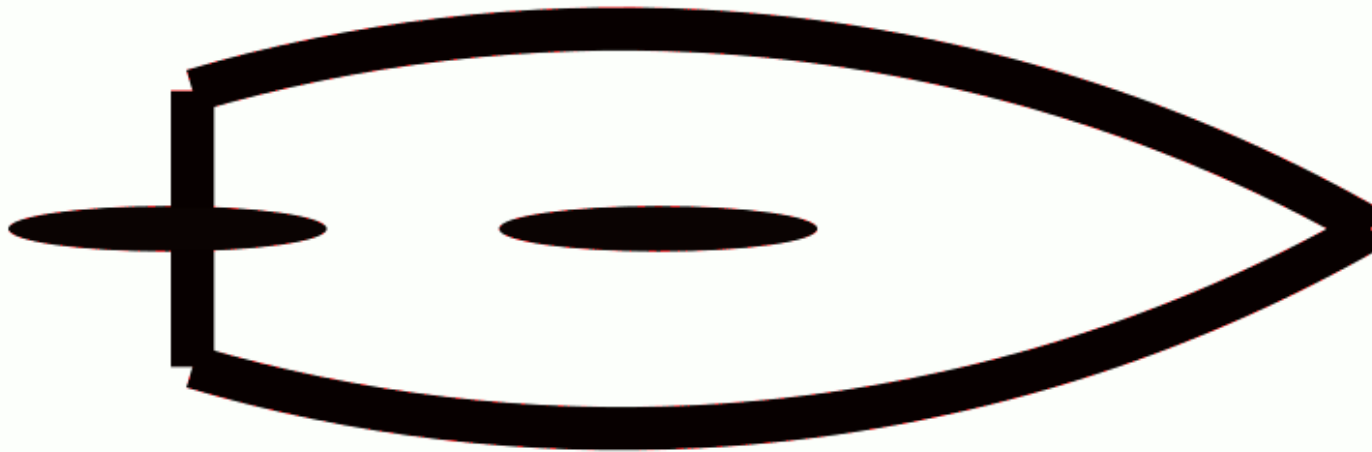


**3-centre de rotation**



**4-flux**

# Vent/Courant



# Centre de rotation



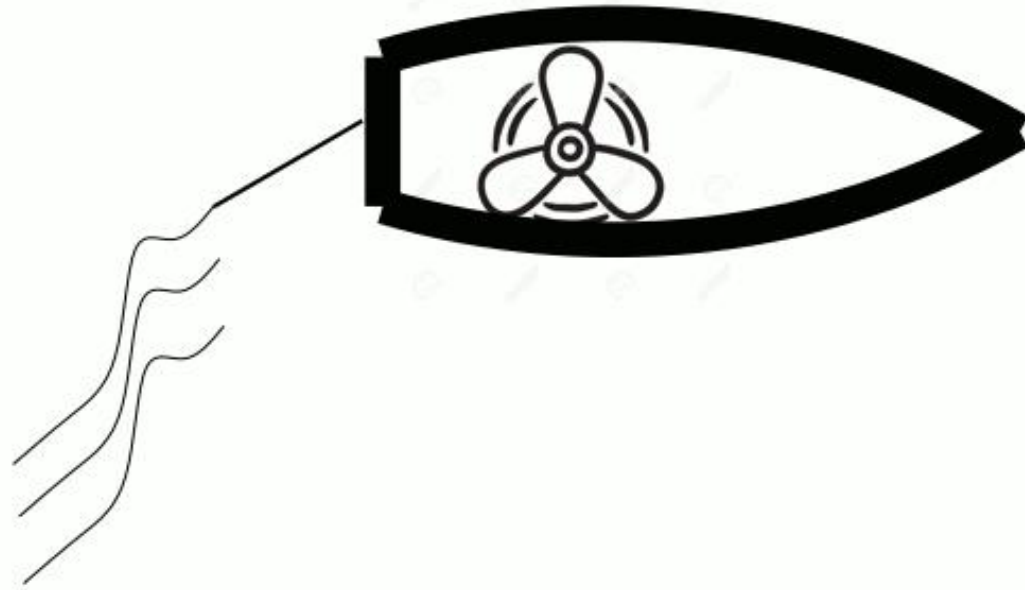
Pas d'hélice



# La vitesse

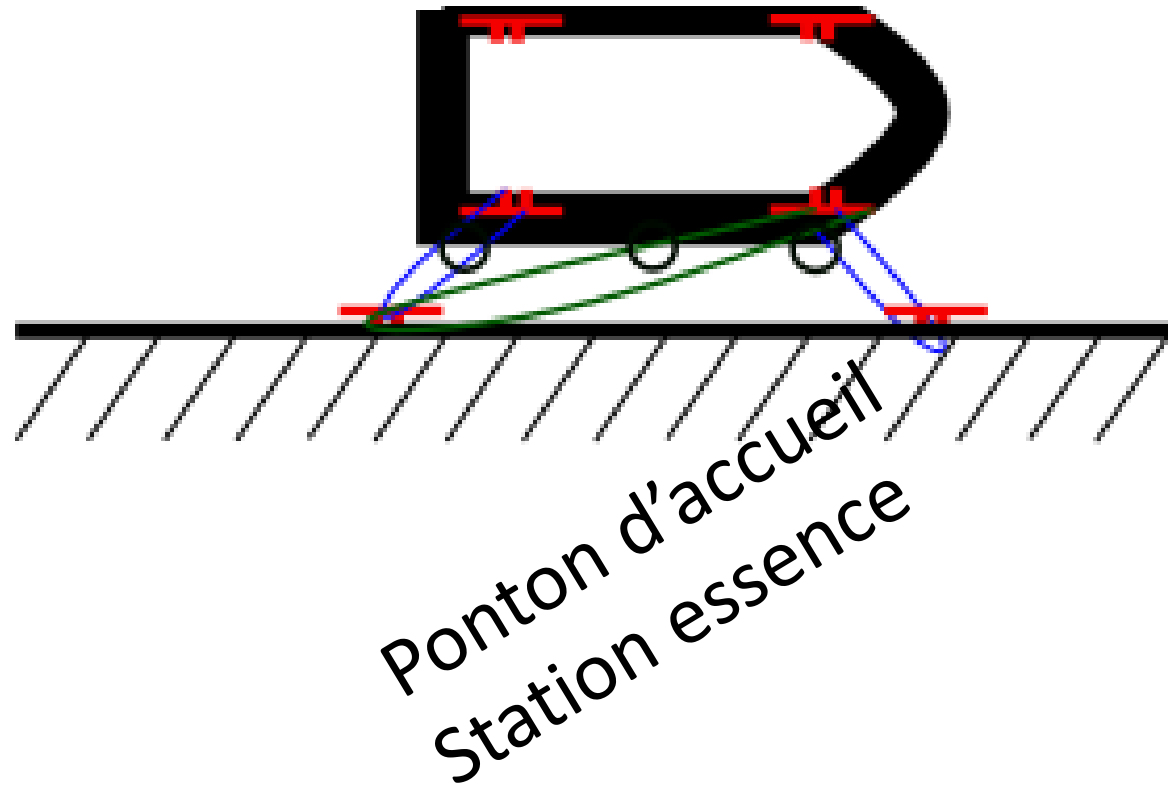


# Le flux



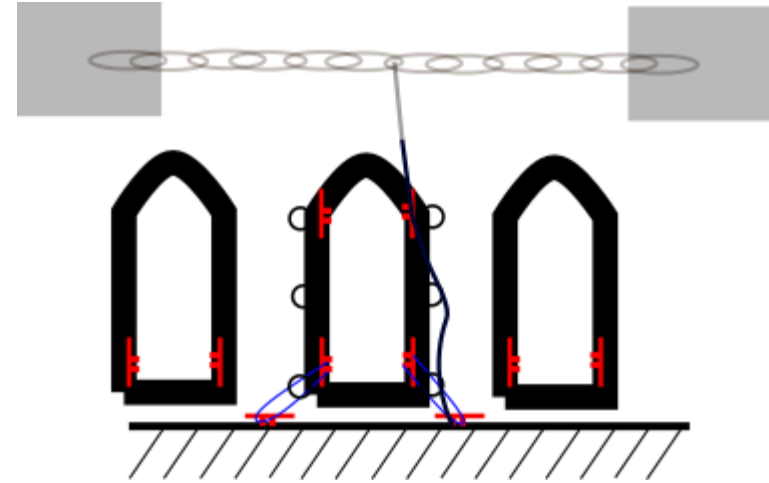
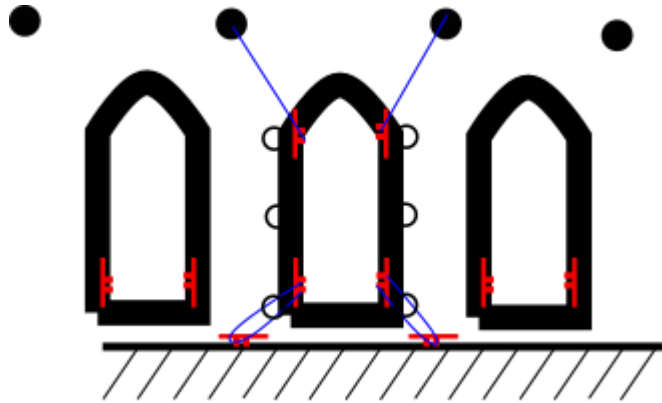
### 3-Les différents types d'amarrage

# Bord long à quai



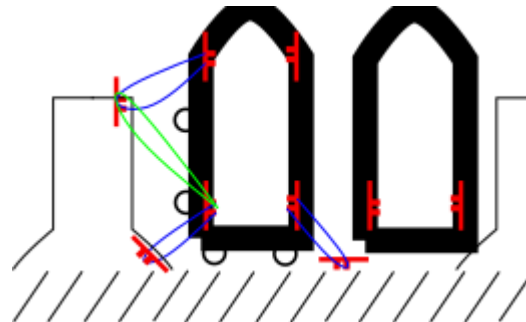
# Duc d'albe, Pendille et Catway

## Duc d'Albe



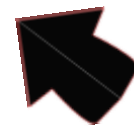
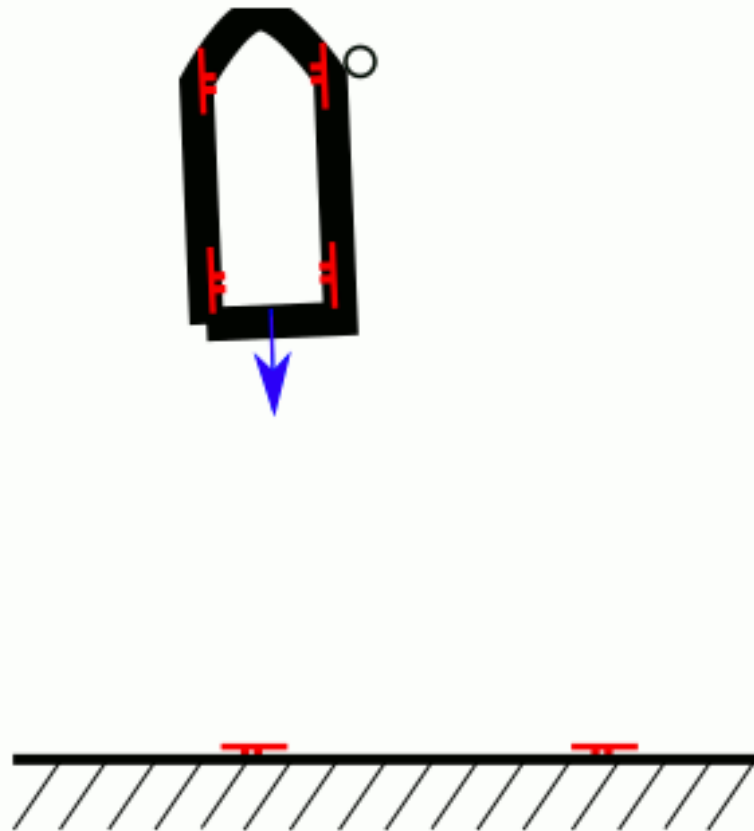
## Pendille

## Catway

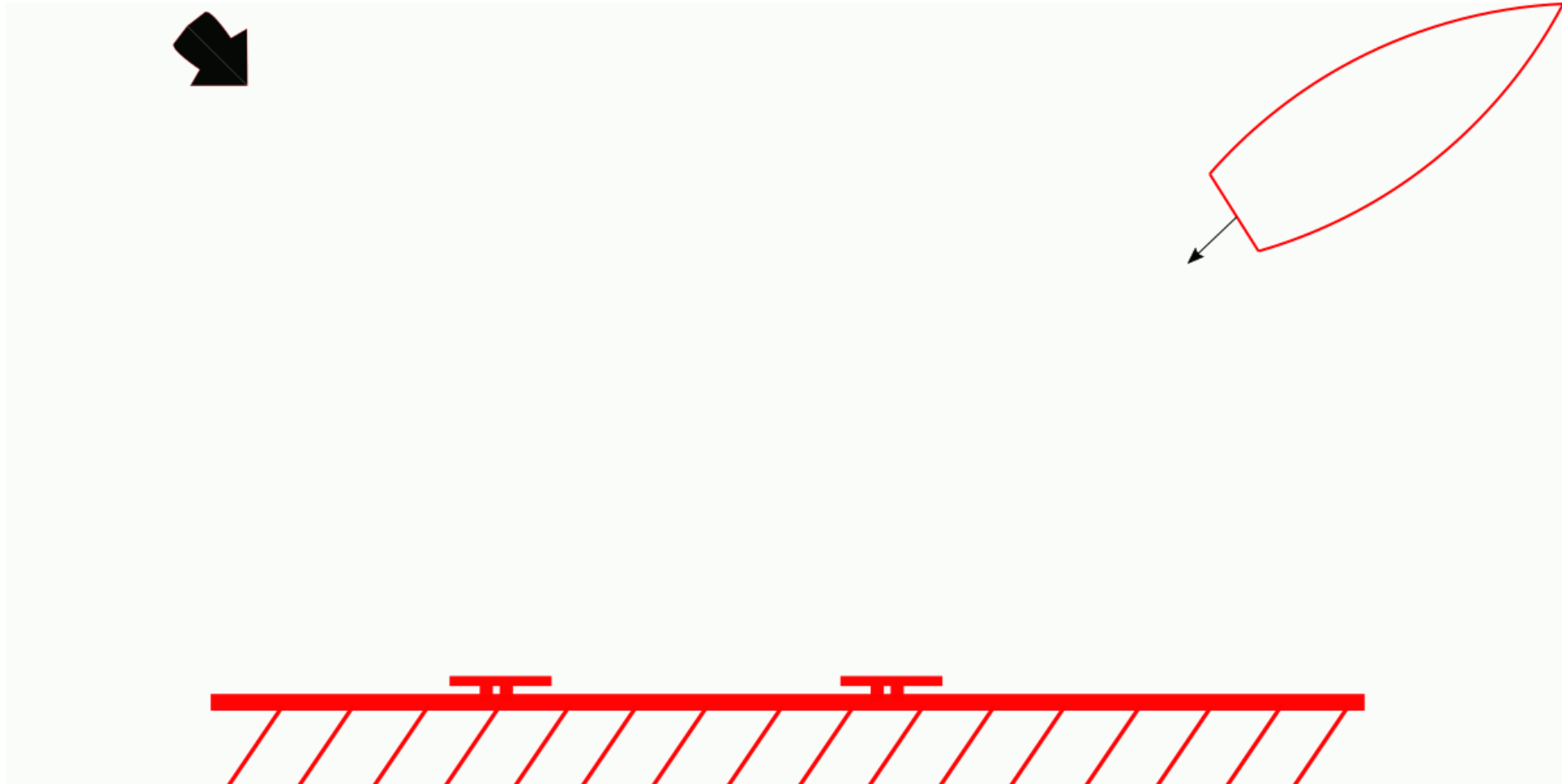


## 4. Les trajectoires d'approches

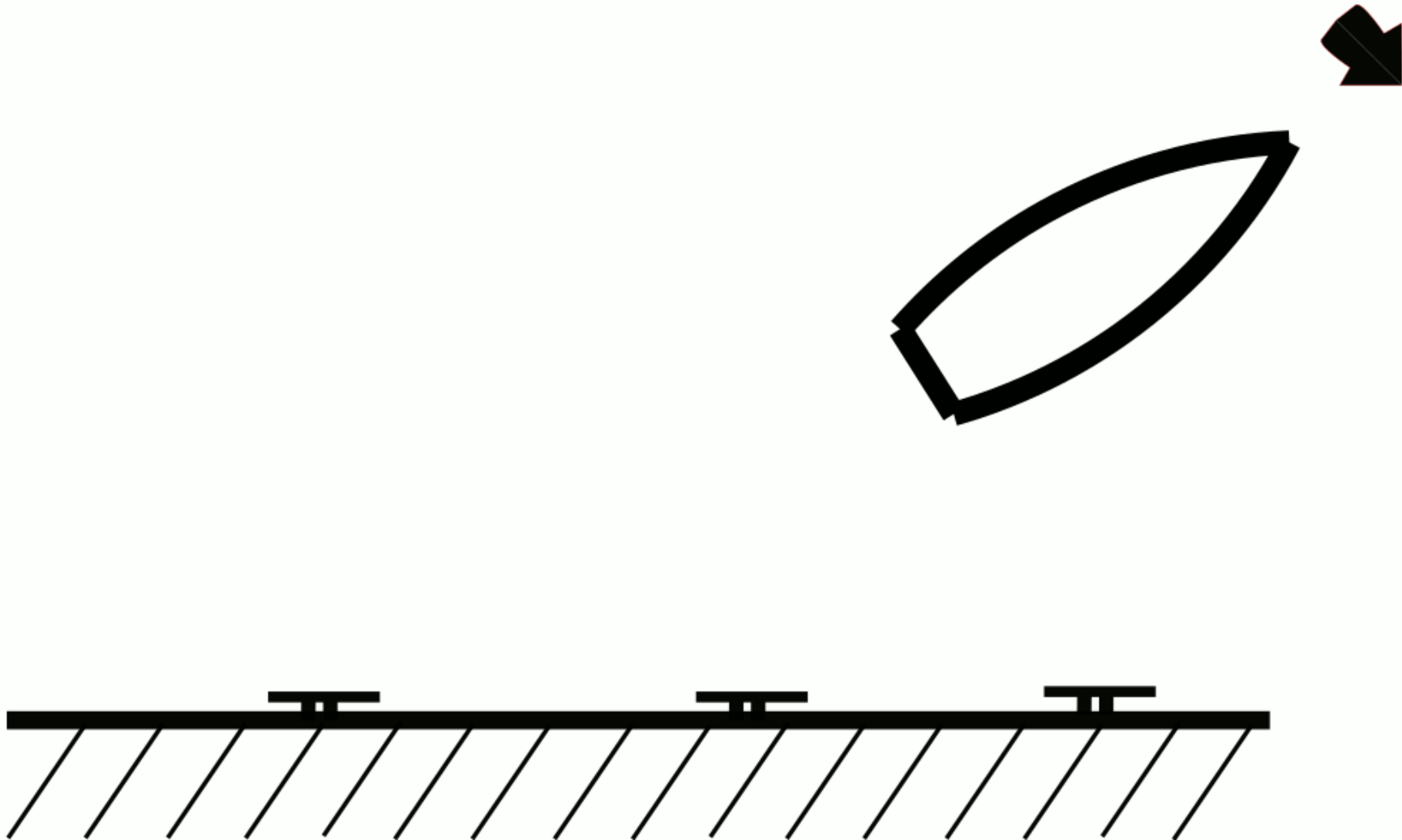
# Un quai au vent



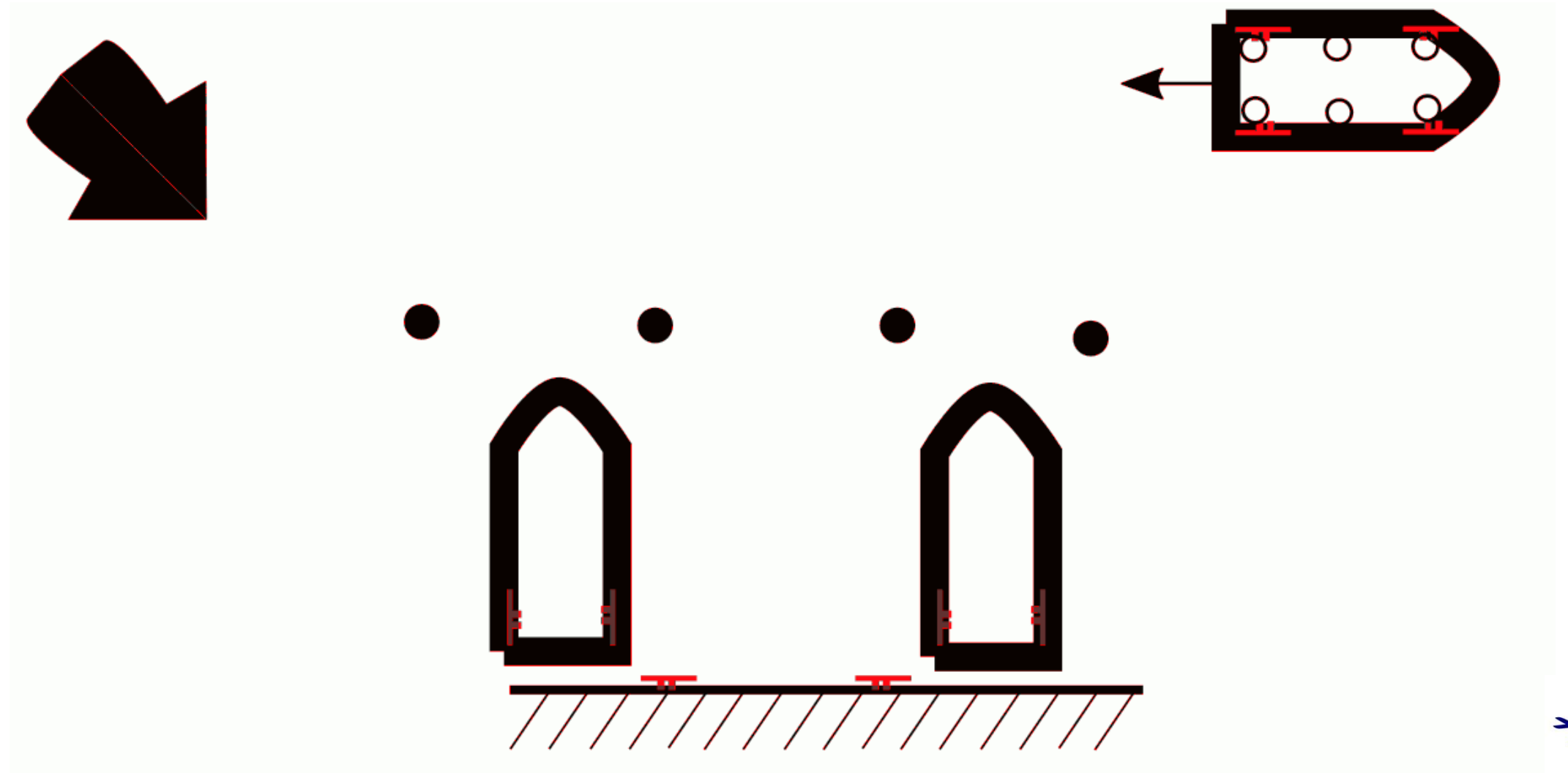
# Un Quai sous le vent



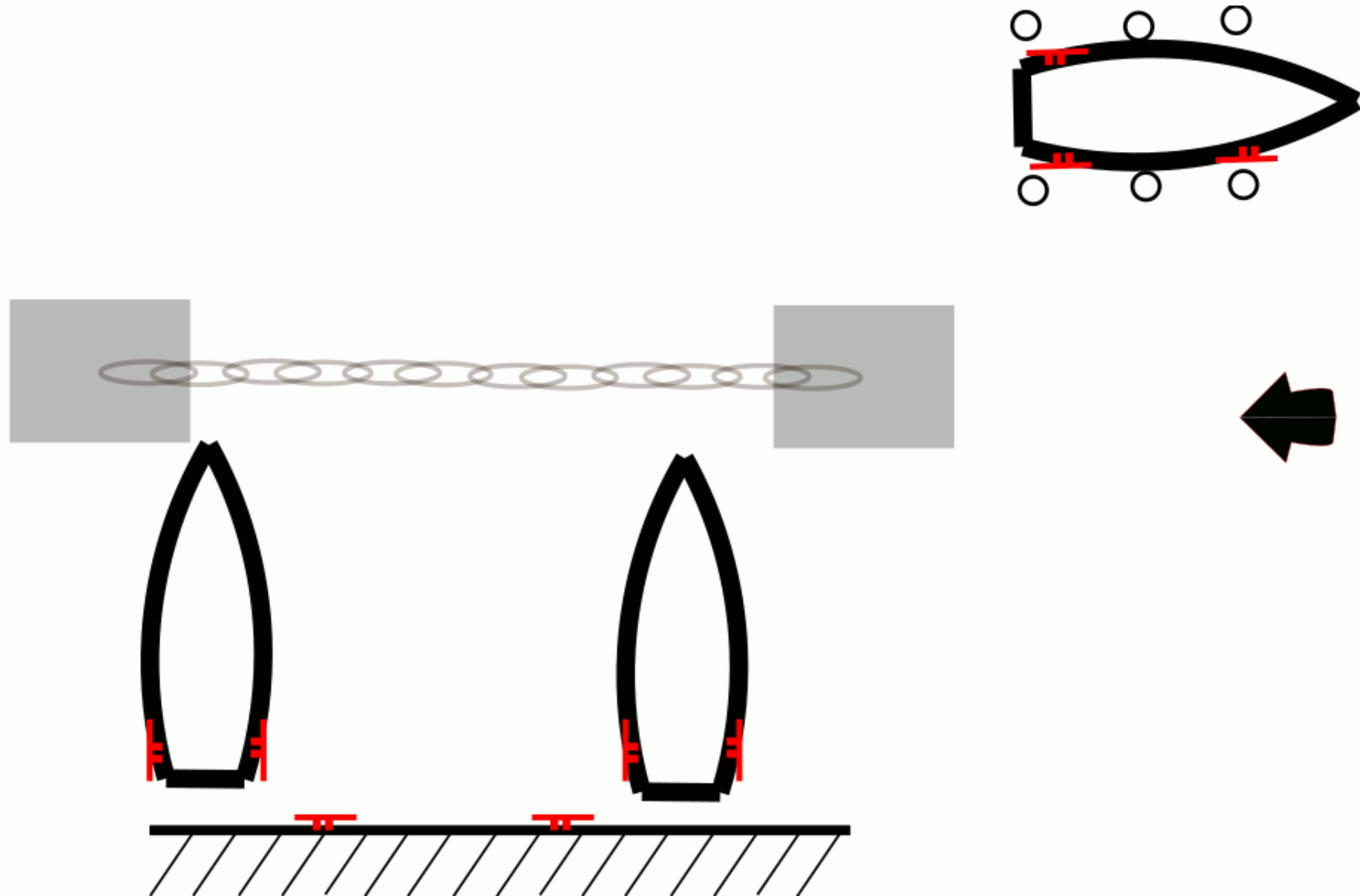
# Un Quai sous le vent



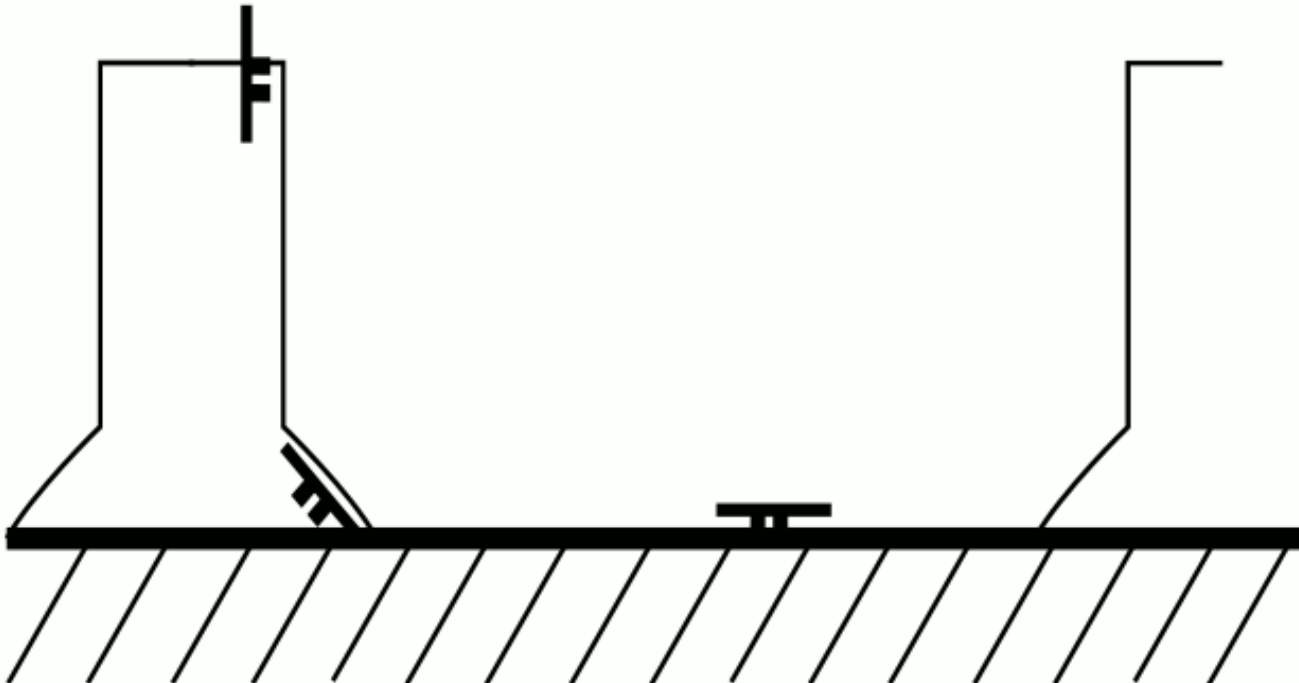
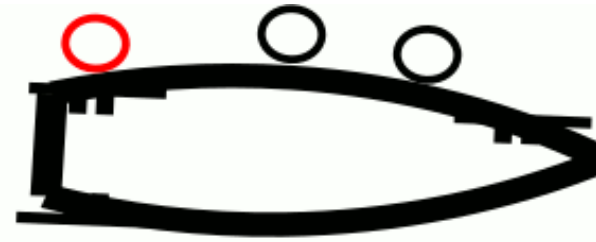
# Arrivé sur Duc d'Albe



# Arrivé sur Pendille



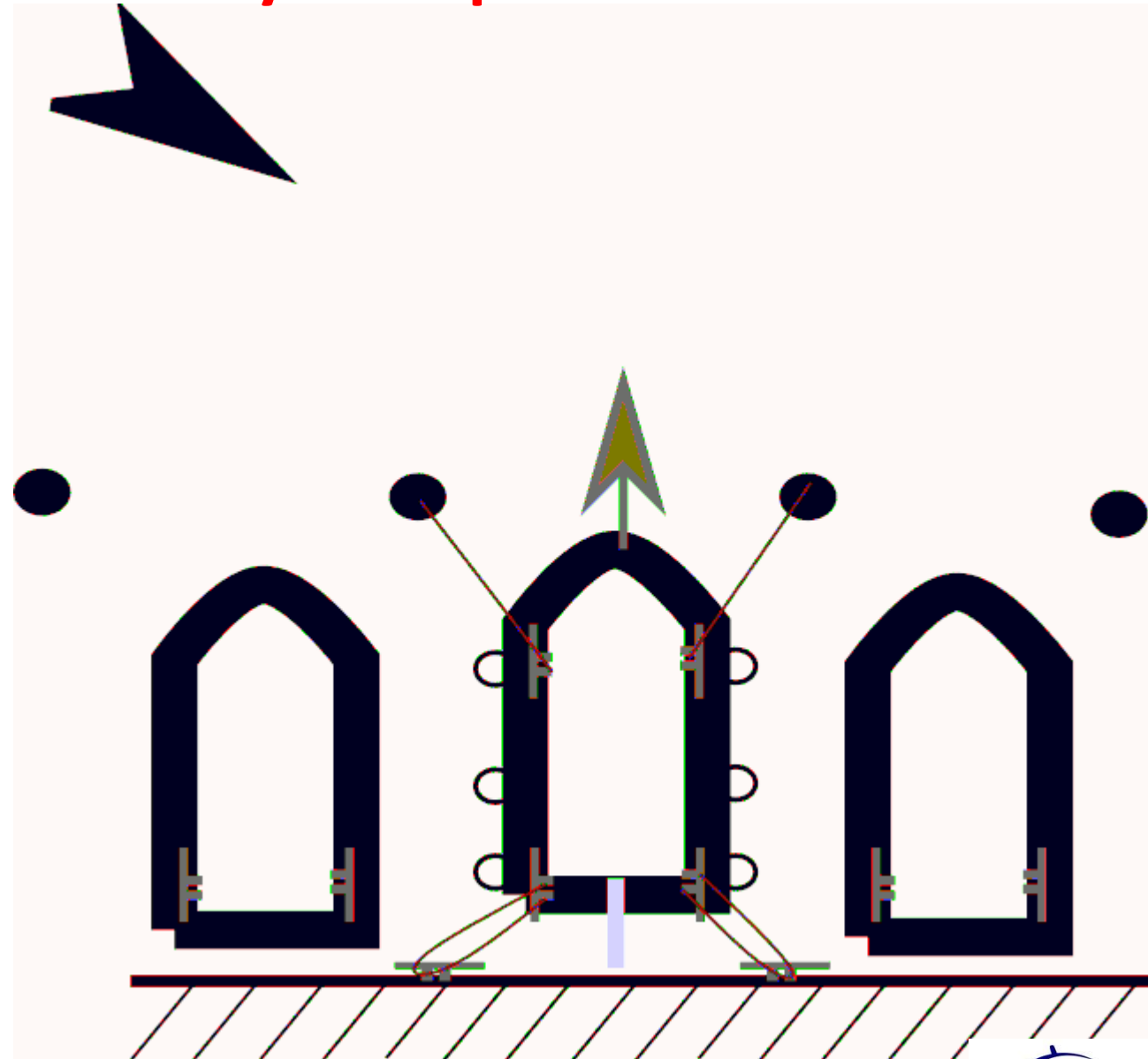
# Arrivé sur Catway



## 5. Les amarres dynamiques

# Départ **Pointe dynamique**

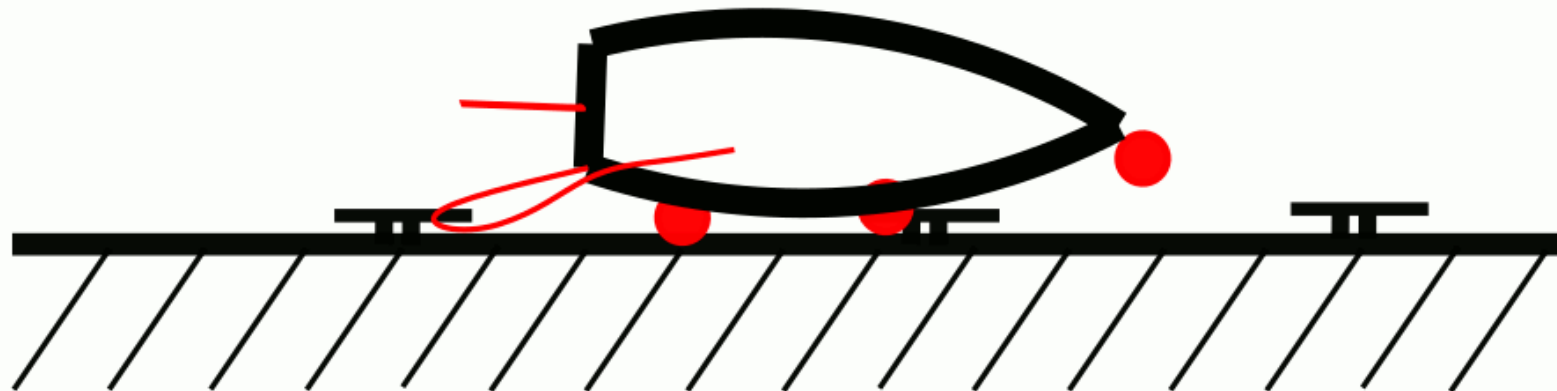
- 1- Pointe dynamique arrière
- 2- Larguer amarres avant
- 3- Larguer amarres sous le vent (tribord)
- 4- Rentrer pare battages
- 5- Point mort/ larguer amarre arrière au vent
- 6- Gestion des gaz pour s'adapter à la force du vent
- 7- Si chenal étroit utiliser flux



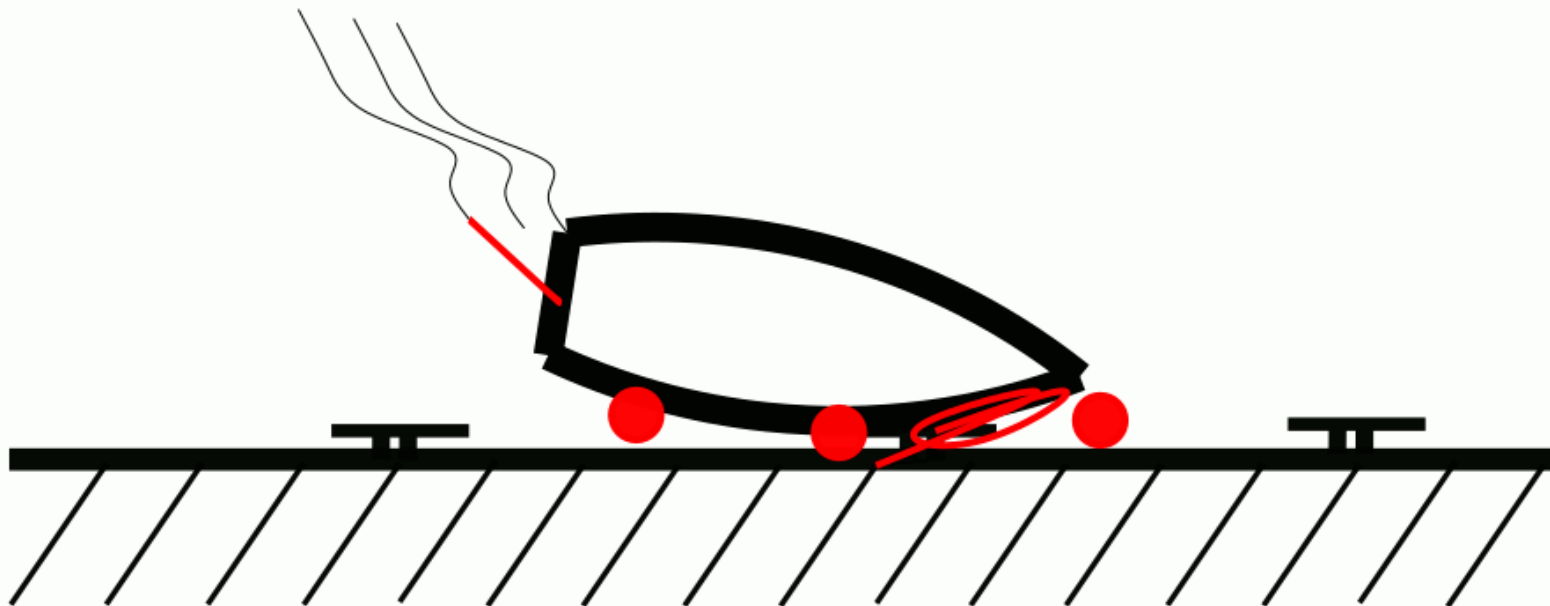
Idem pour catway et pendille !



# Garde arrière dynamique d'un Quai sous le vent

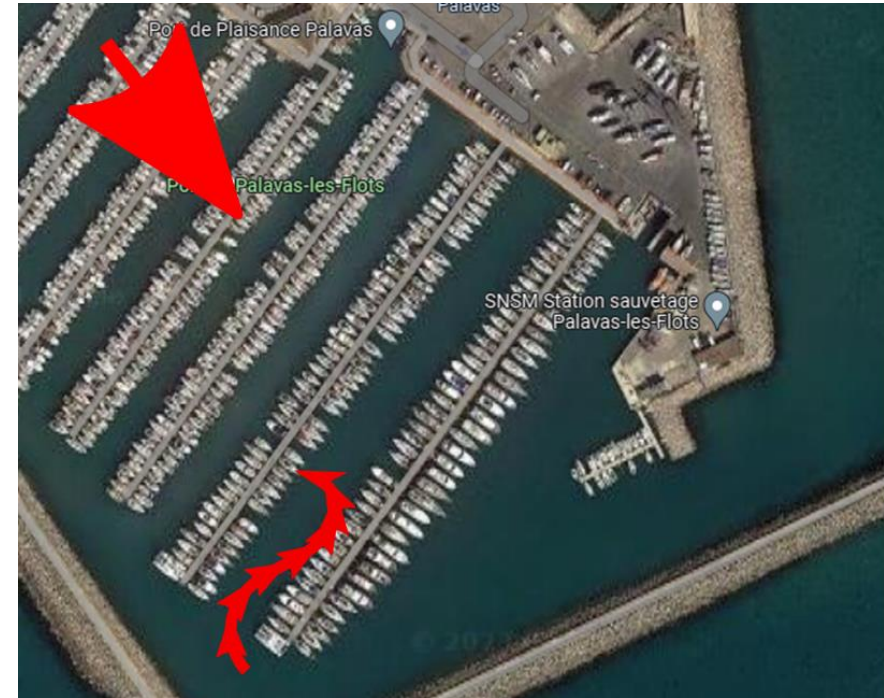
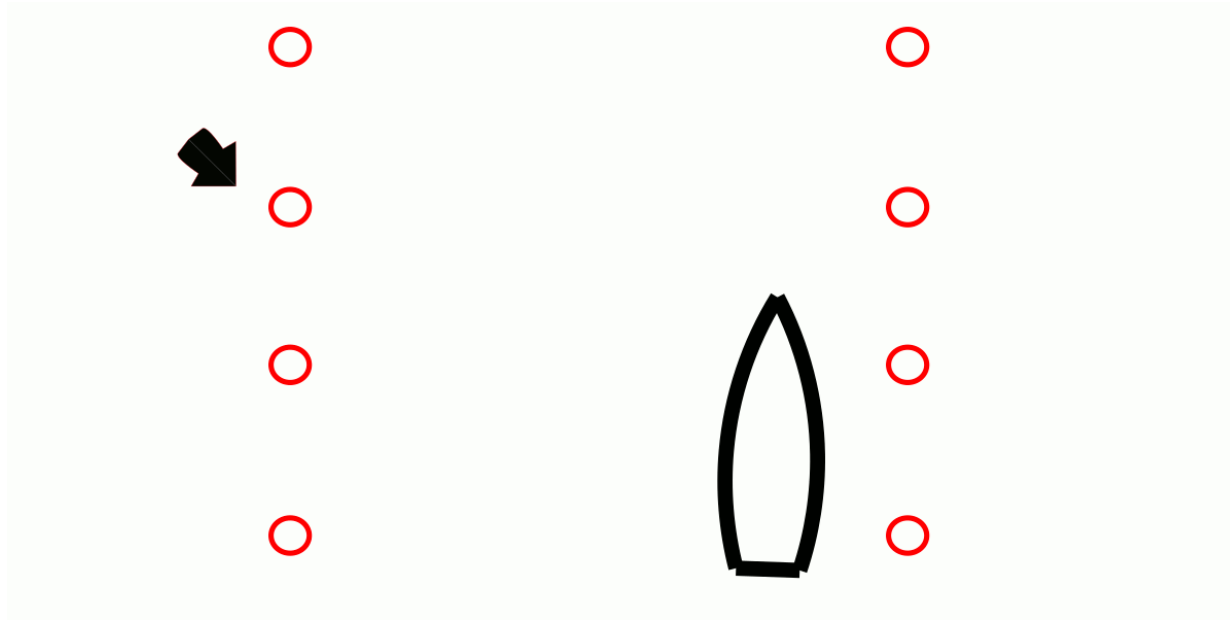


# Garde avant dynamique d'un quai sous le vent

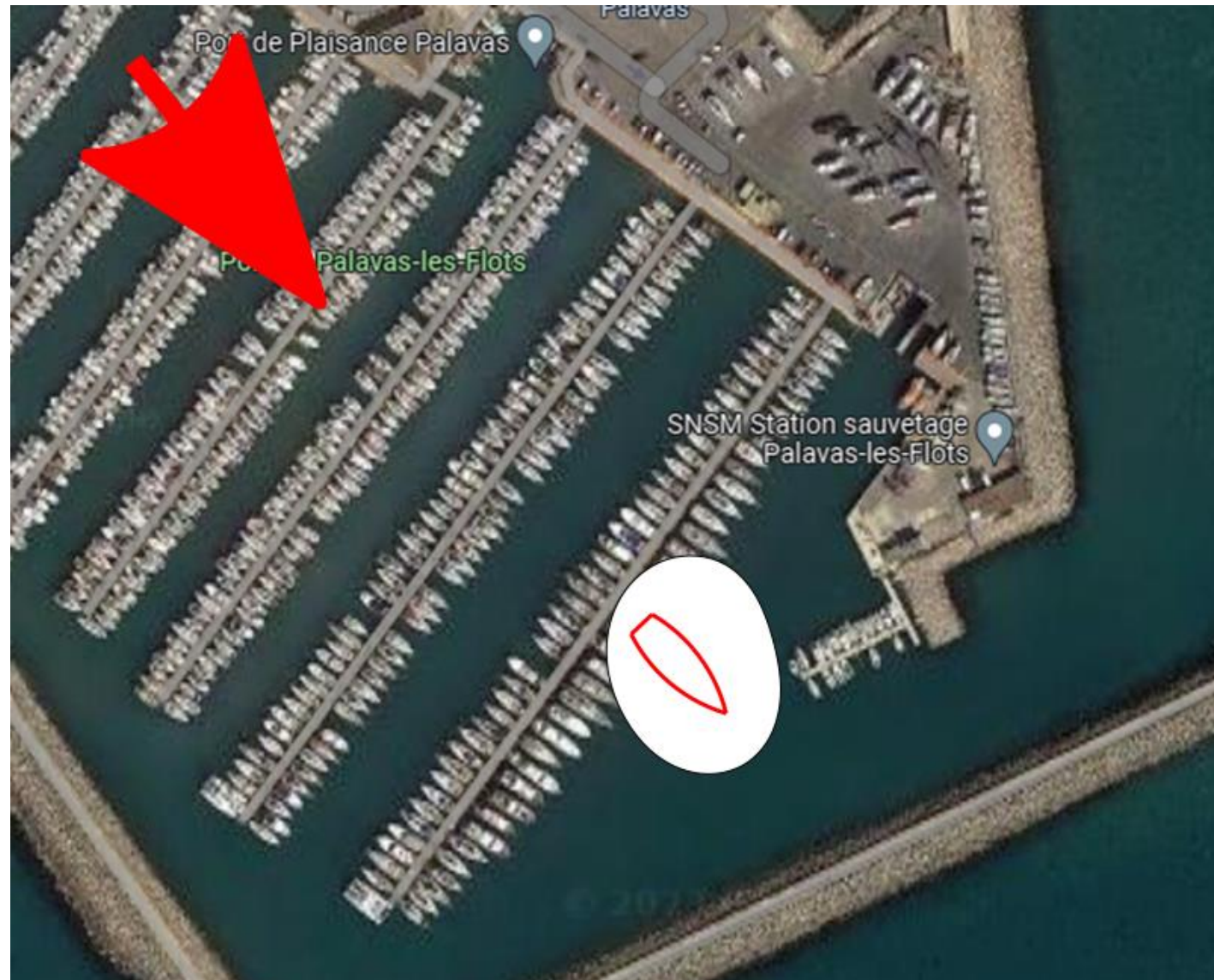


## 6-Les manœuvres dans le port

# Demi tour



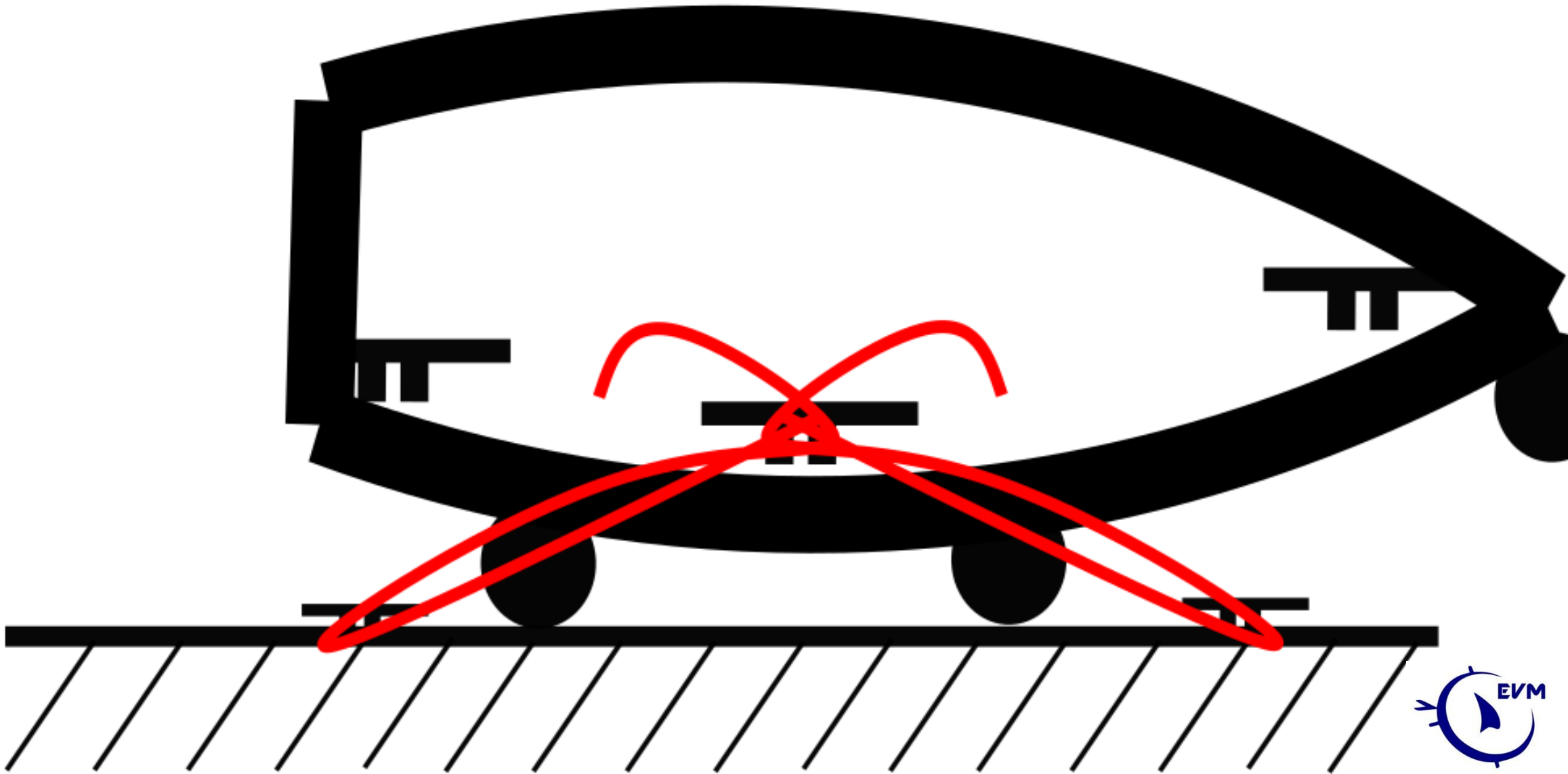
# Attente

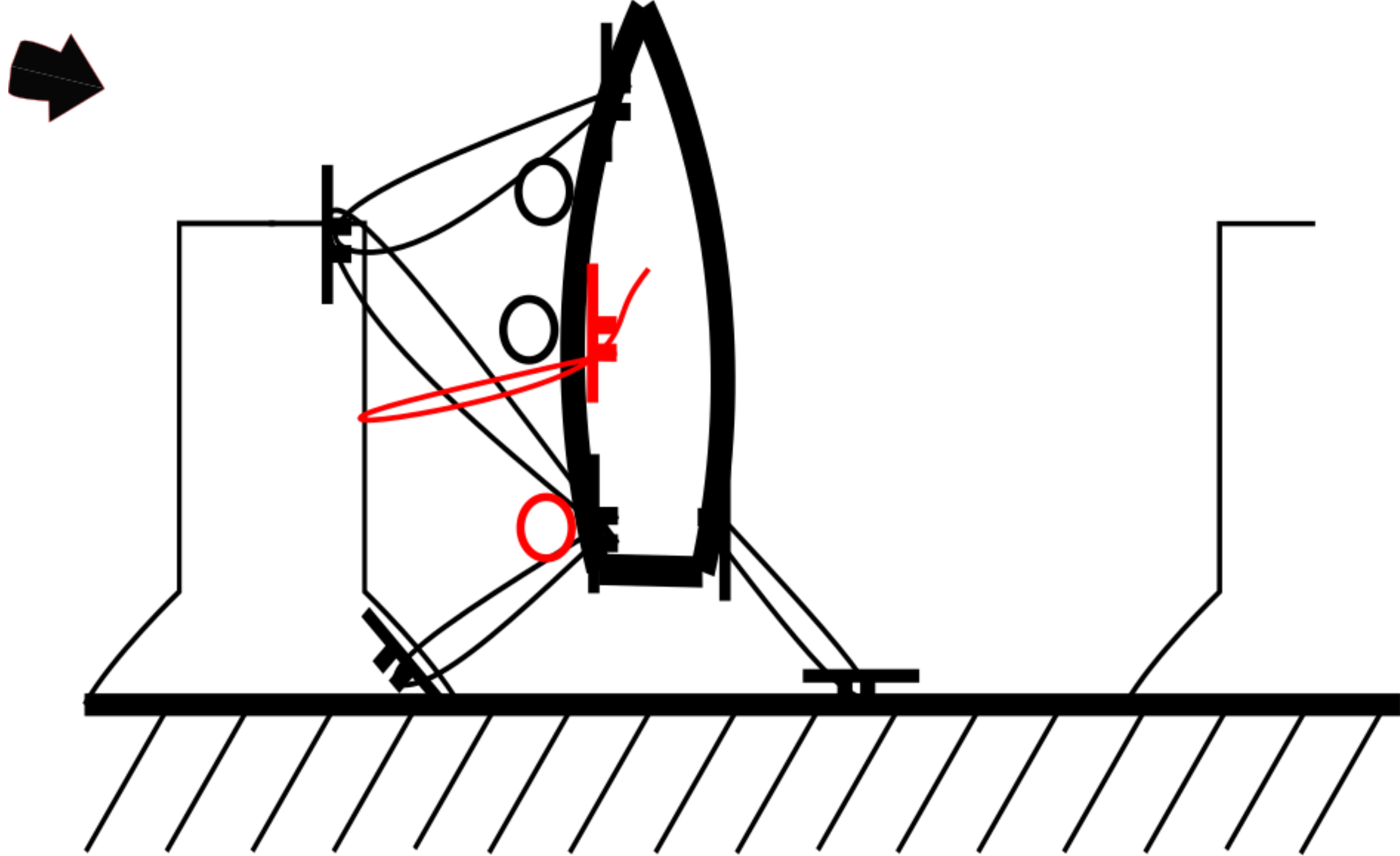


## 7-Quelques cas concrets



# Le taquet d'Embelle

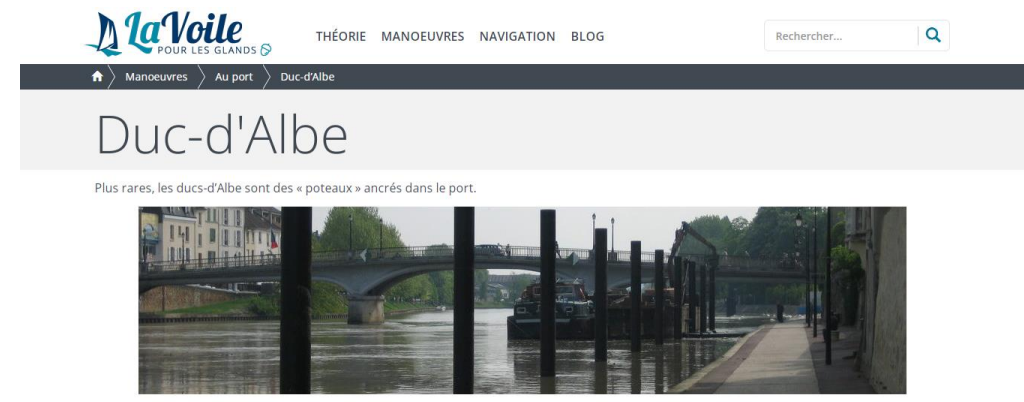




# Récapitulatif

- Préparer le bateau
- Bien anticiper / Organiser / Coordonner la manœuvre
- Importance des paramètres sur la trajectoire
- Ne pas « forcer » laissez le moteur le faire

Un site très bien fait,  
« *la voile pour les gland* »



« *Naviguer en solitaire ou en équipage réduit* »



A vos questions !