

# Ecole de voile Méditerranée



Palavas-les-Flots  
2023

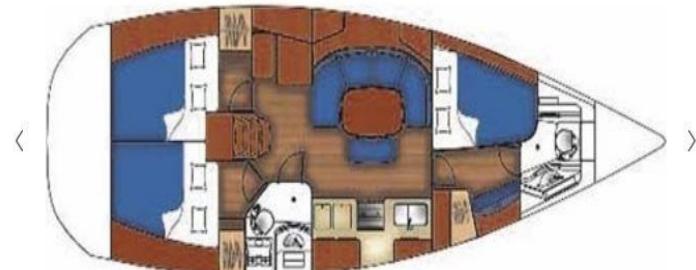
# Présentation

- **Création** : Crée en 2019
- **Basé** au Port de Palavas
- **Effectif** : 1 Moniteur diplômé, BPJEPS voile habitable.
- **Flotte** : 1 Oceanis 393 Clipper, Bénéteau, 2002
- **Spécialité** : Voile habitable de plaisance



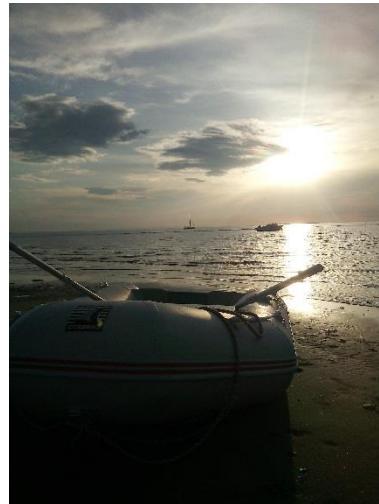
# Le Voilier

- **Marque/Modèle :** BENETEAU, OCEANIS 393 clipper (39pieds/12m)
- **Type:** Monocoque, quillard, sloop bermudien
- 3 cabines, 2 cabines douche/WC
- Jusqu'à 8 personnes en catégorie A et 12 en E



# Prestations

A la journée ou demi journée (cours de 3h30)



En embarqué (sur devis)



Coach plaisance

Force 1	½ Journée	3H30	80 €
Force 2	Initiation	3 x 3h30	220 €
Force 3	Découverte	5 x 3h30	345 €
Force 4	Formation	10 x 3h30	595 €
Force 5	Autonomie	20 x 3h30	1075 €

Sortie entreprise



## + Infos

- Téléphone : 06 78 80 44 88
- Mail : [evm.capvitesse@gmail.com](mailto:evm.capvitesse@gmail.com)
- Site internet : [ecoledevoilemediterranee.com](http://ecoledevoilemediterranee.com)

- Sur les réseaux sociaux :



# Les Manœuvres de port

Communication pour l'ASPPF du 28 Avril 2023 présenté par l'école de voile Méditerranée

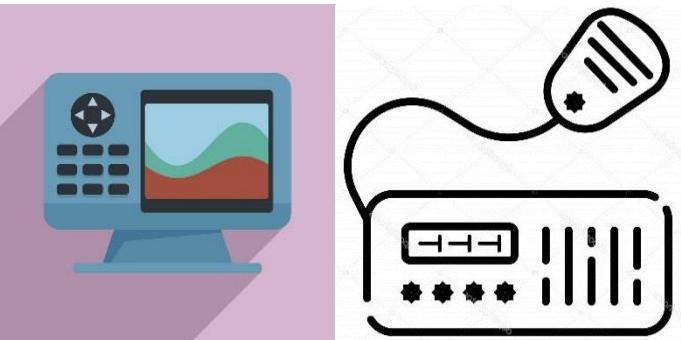


# Sommaire

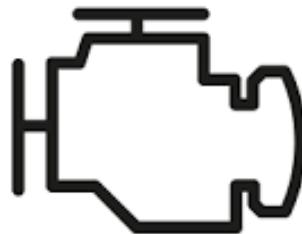
1. Préparer son bateau pour anticiper
2. Les 7 paramètres qui influencent les trajectoires
3. Les différents types d'amarraiges
4. Les trajectoires d'approches
5. Les amarres dynamiques
6. Les manœuvres dans le port
7. Quelques cas réels



# 1- Préparer son voilier au départ



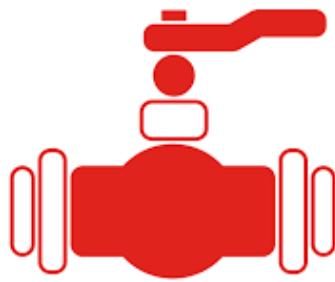
Allumer les instruments de navigation  
et la VHF



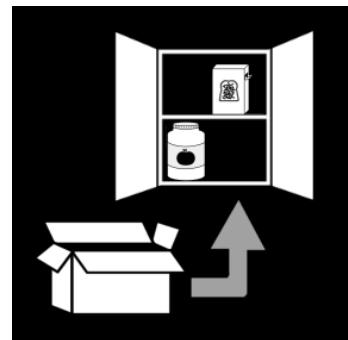
Préchauffer le moteur



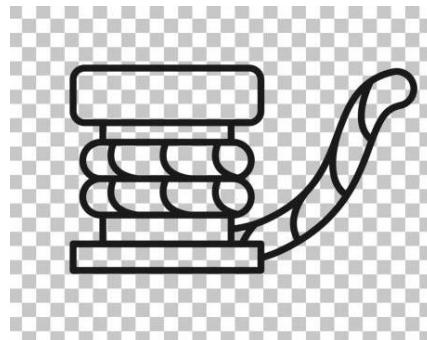
Préparer sa grand voile



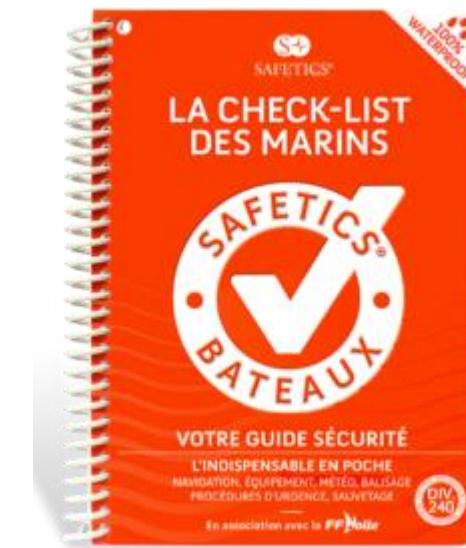
Fermer les passe coque



Caler/Ranger



Clarifier ses amarres

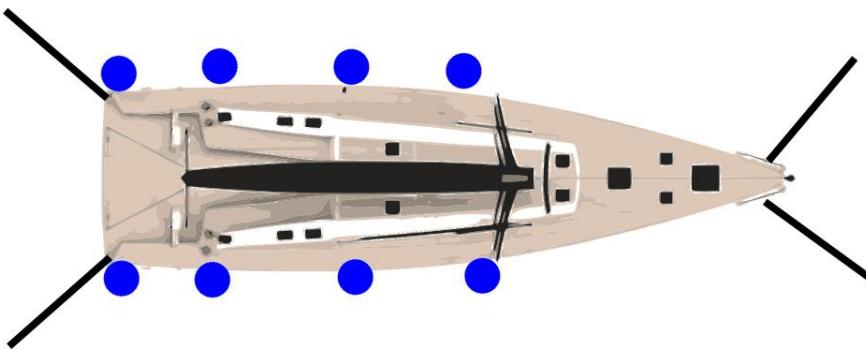


Etc....

# 1- Préparer son voilier à l'arrivée

## Equipements

- Pares battages au plus large
- 4 pointes (2 avant , 2 arrières)



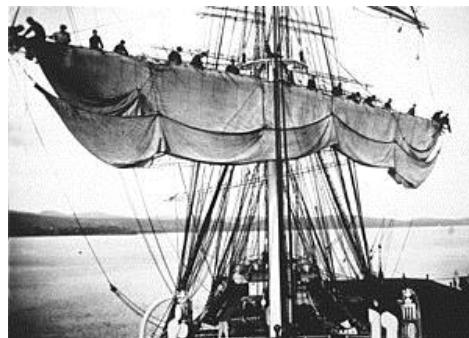
## Analyse et visualise

- Annoncer
- Direction du vent par rapport à la place
- Force du vent, du courant
- Hauteur du ponton
- Trajectoire en tenant compte des paramètres

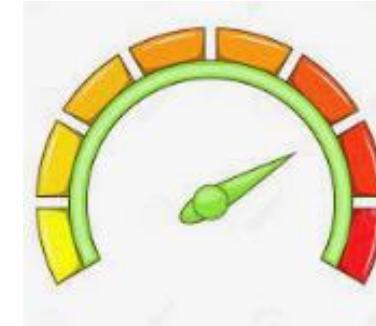
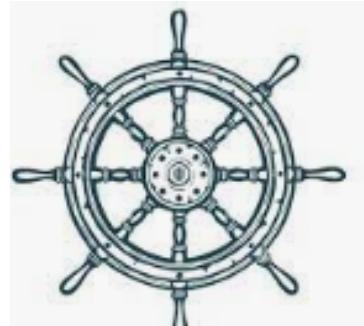


## Entrée au port

- Affalez et ferler la voile
- Ranger le pont du bateau
- Sortir les pare-battages et les amarres



## 2- Les 7 paramètres influent la trajectoire



**7-Angle de barre**

**1-vent**

**2-courant**

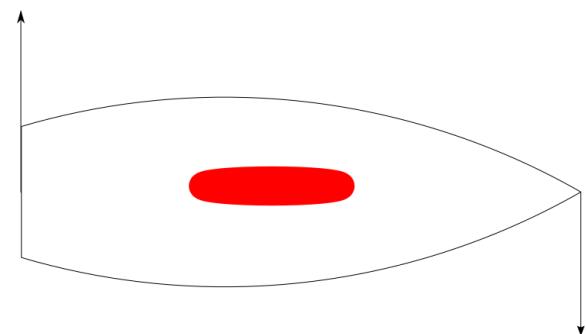
**6-vitesse**

**5-pas d'hélice**

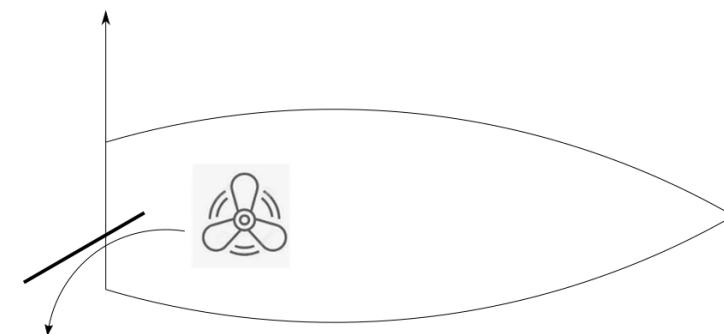
■ Propre au bateau (fixe)

■ Adaptable

■ Variable

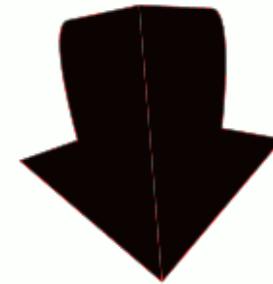
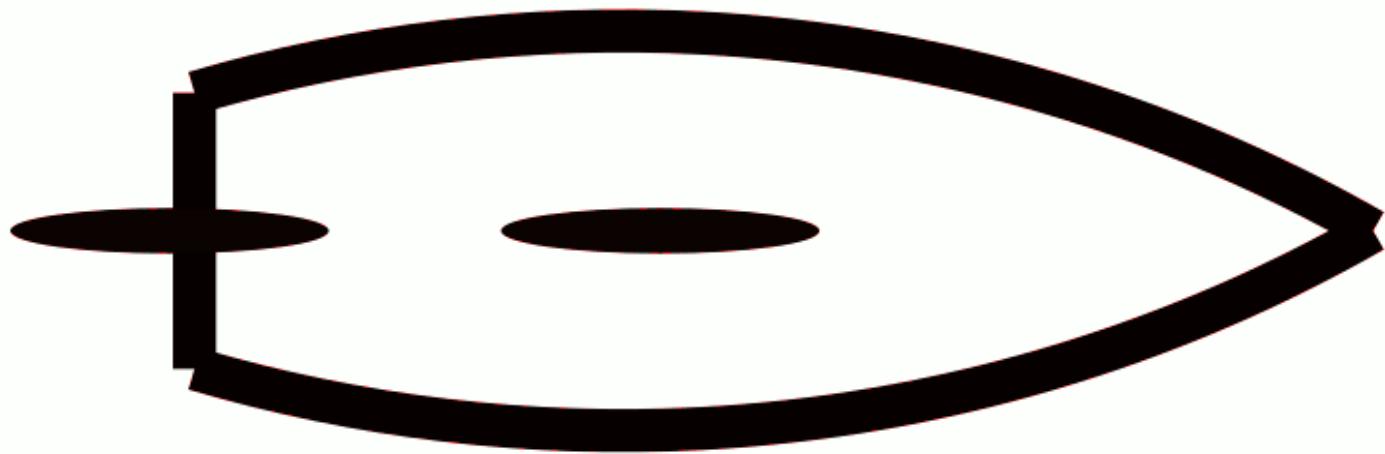


**3-centre de rotation**

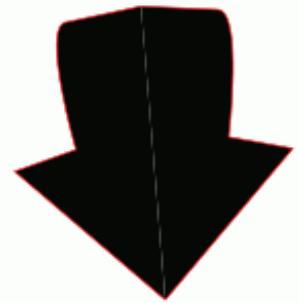


**4-flux**

# Vent/Courant



# Centre de rotation



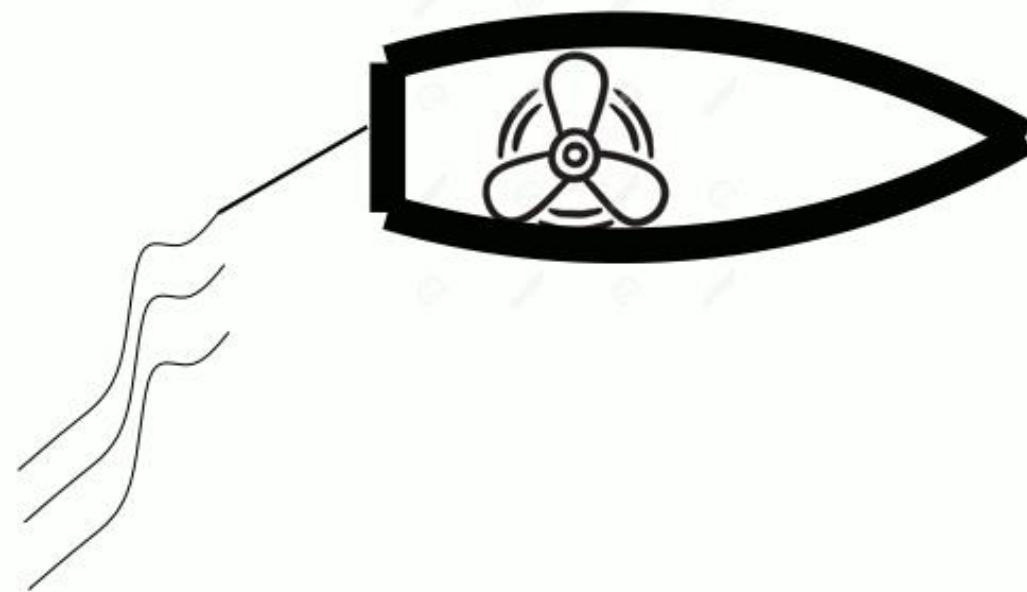
Pas d'hélice



# La vitesse

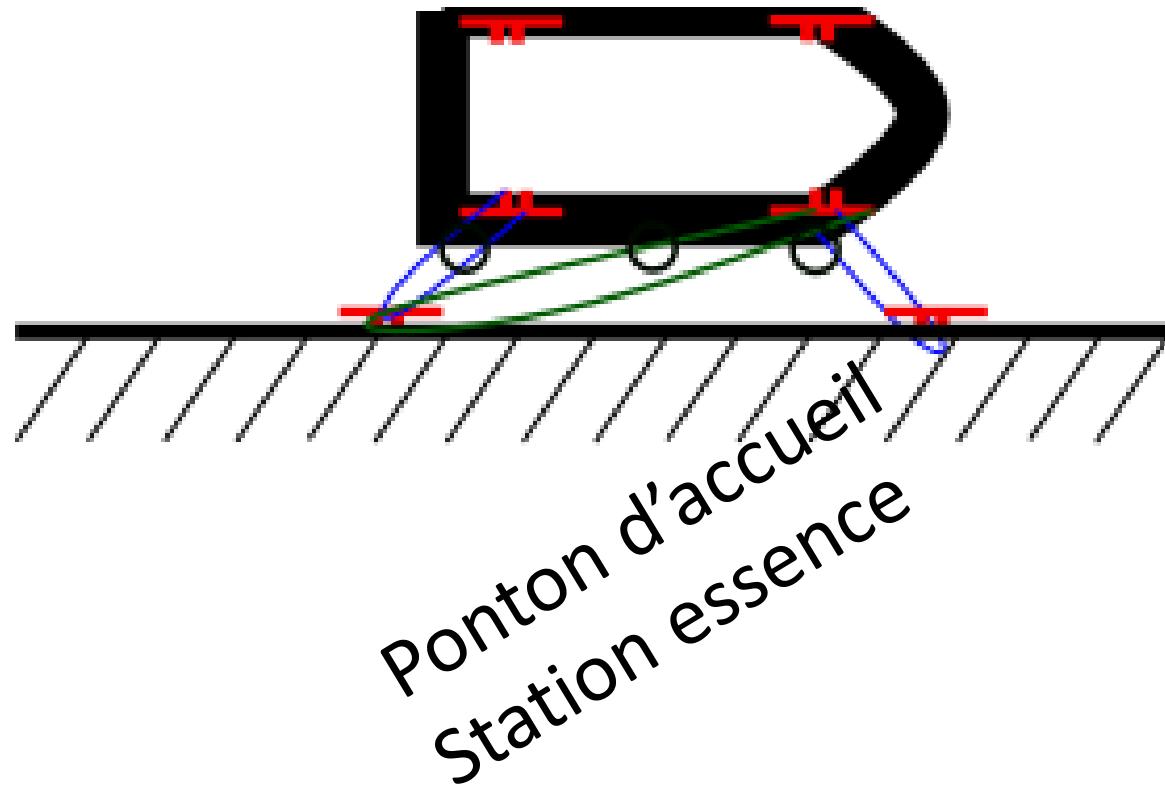


# Le flux



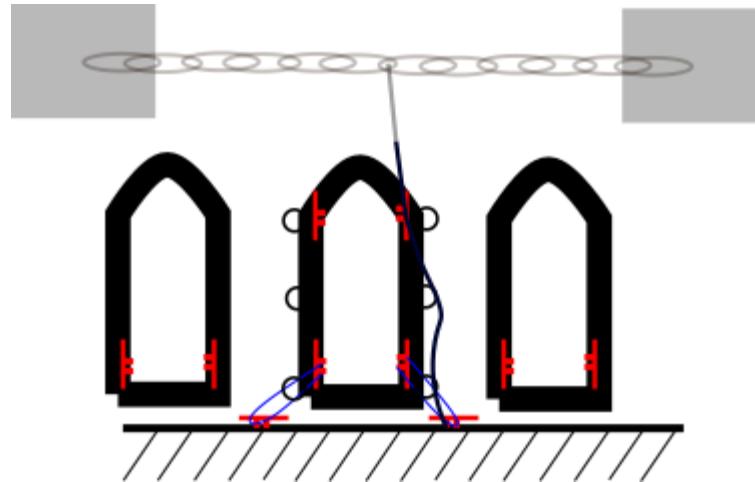
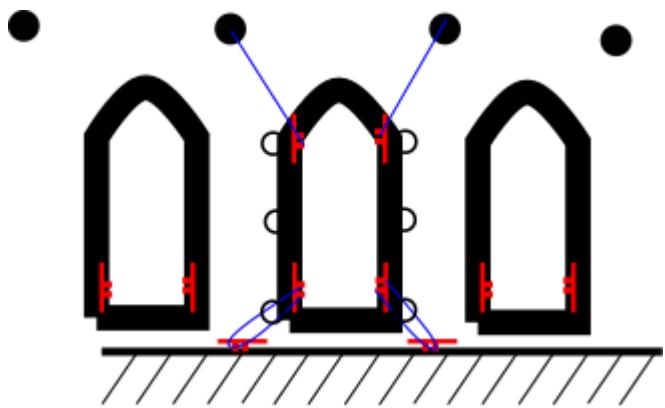
### 3-Les différents types d'amarrage

# Bord long à quai



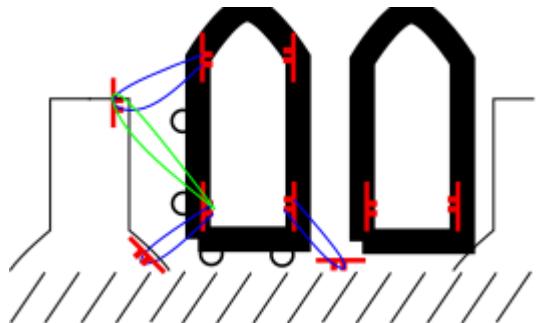
# Duc d'albe, Pendille et Catway

**Duc d'Albe**



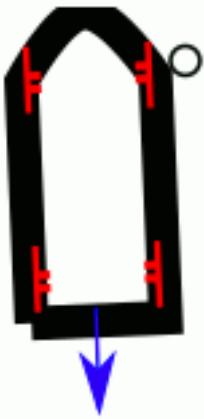
**Pendille**

**Catway**

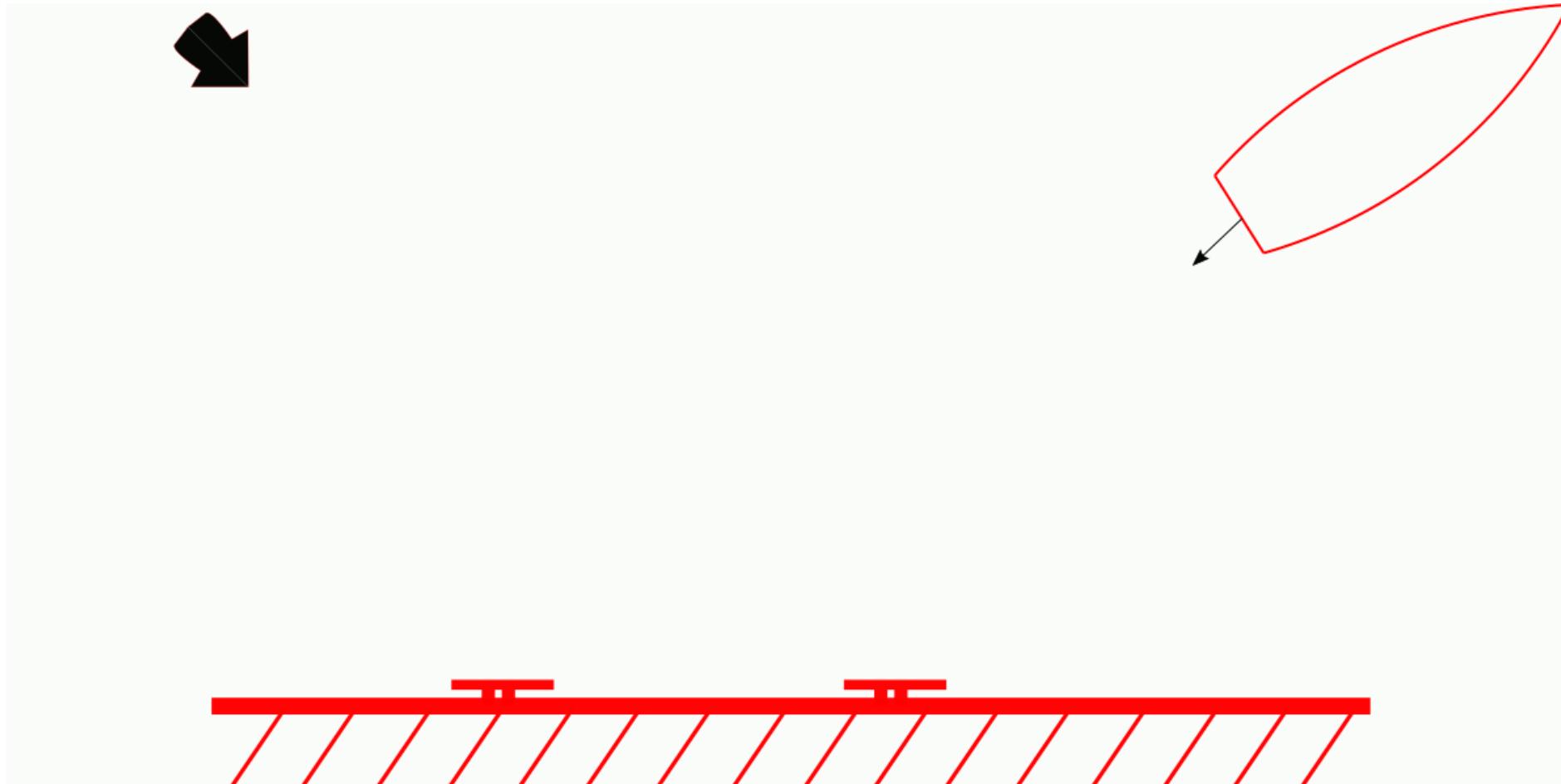


## 4. Les trajectoires d'approches

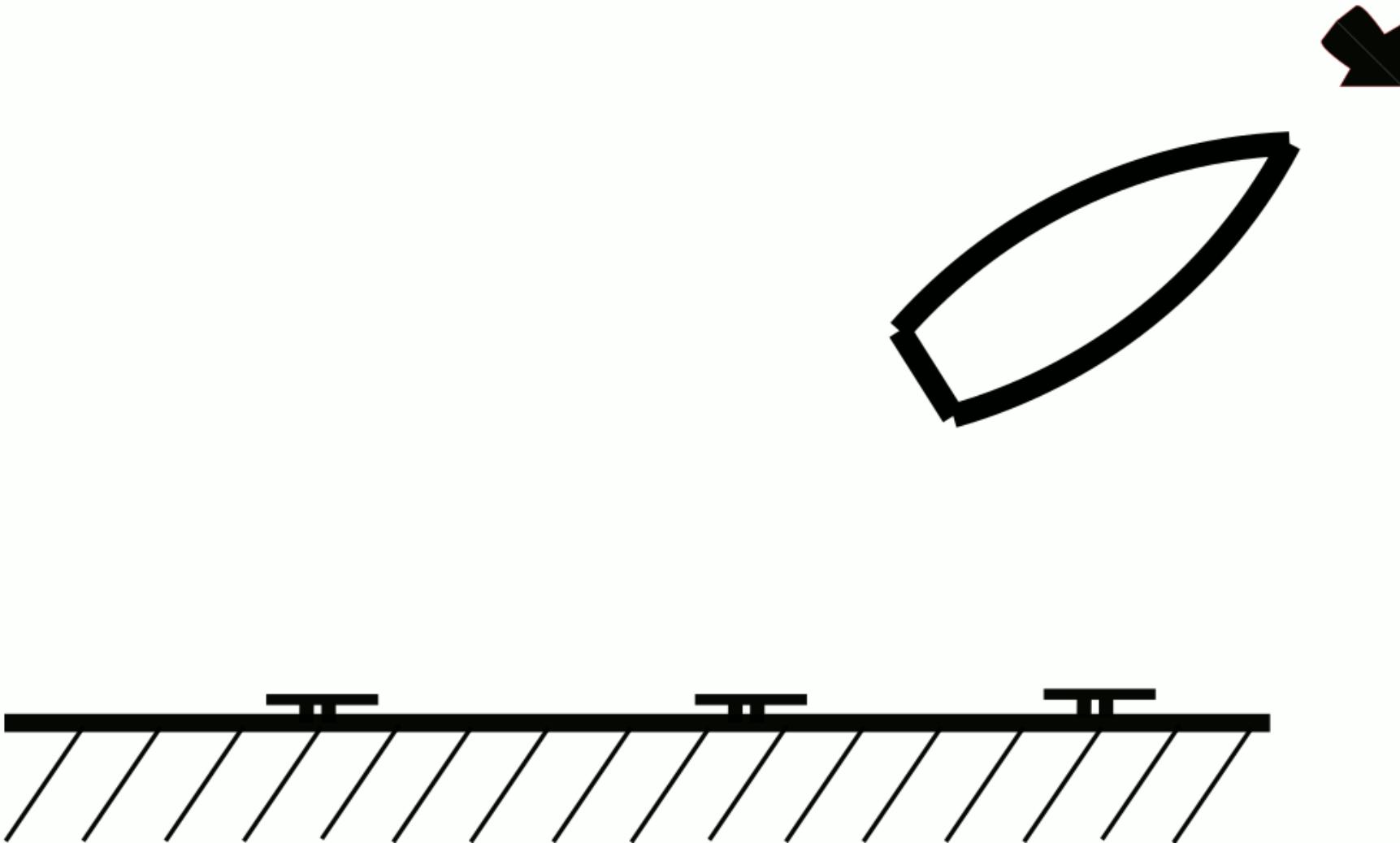
# Un quai au vent



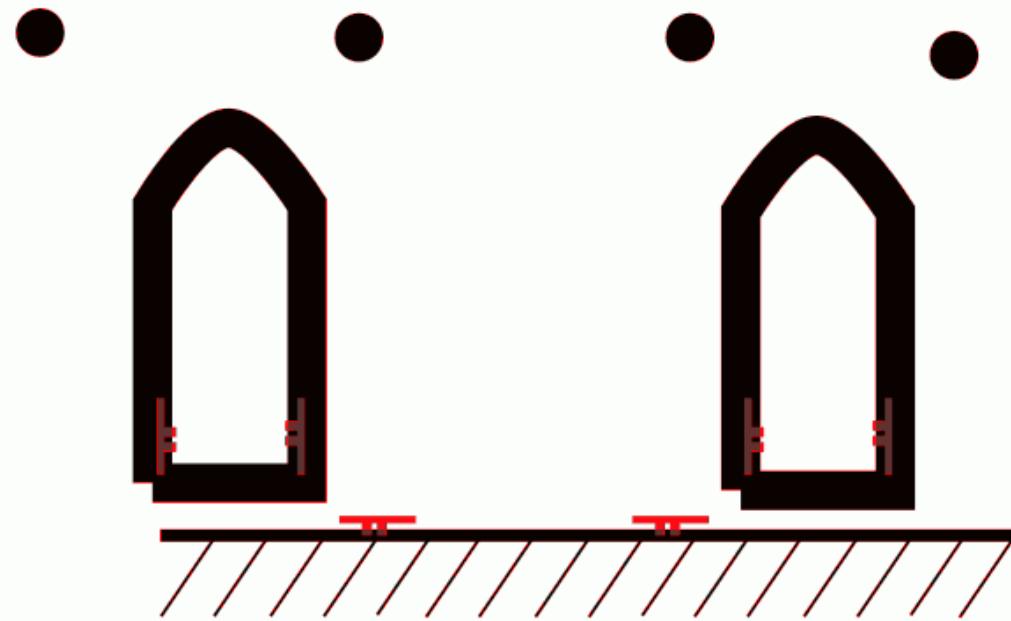
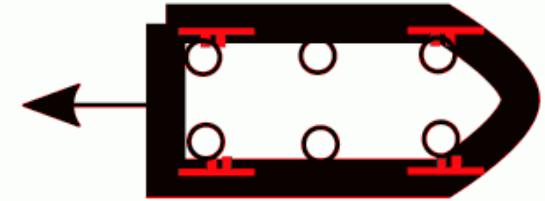
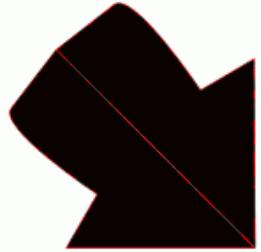
# Un Quai sous le vent



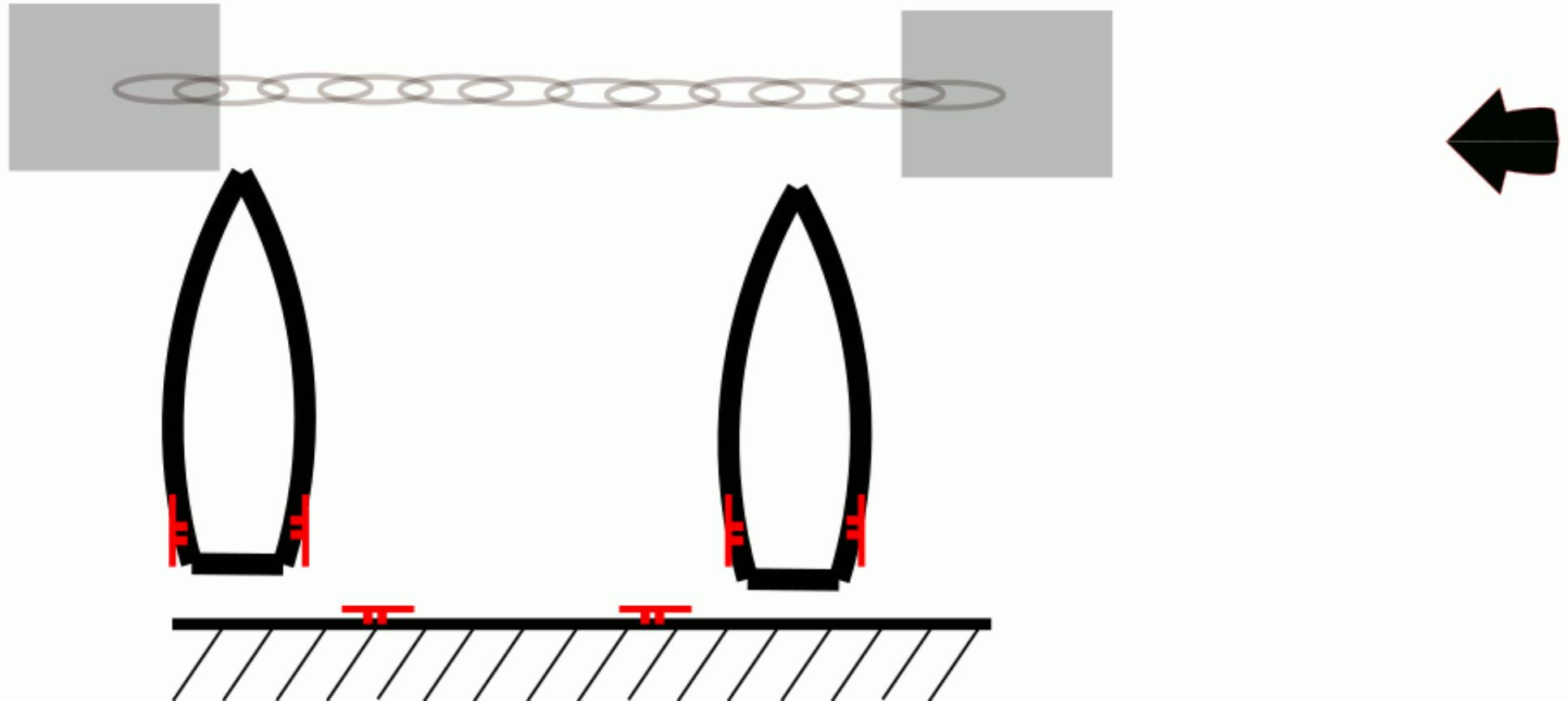
# Un Quai sous le vent



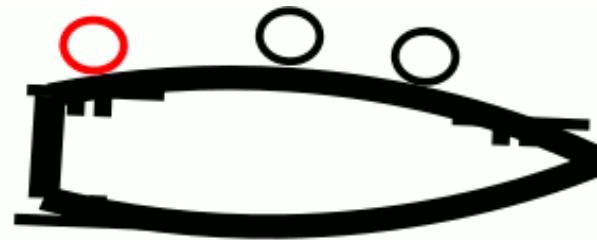
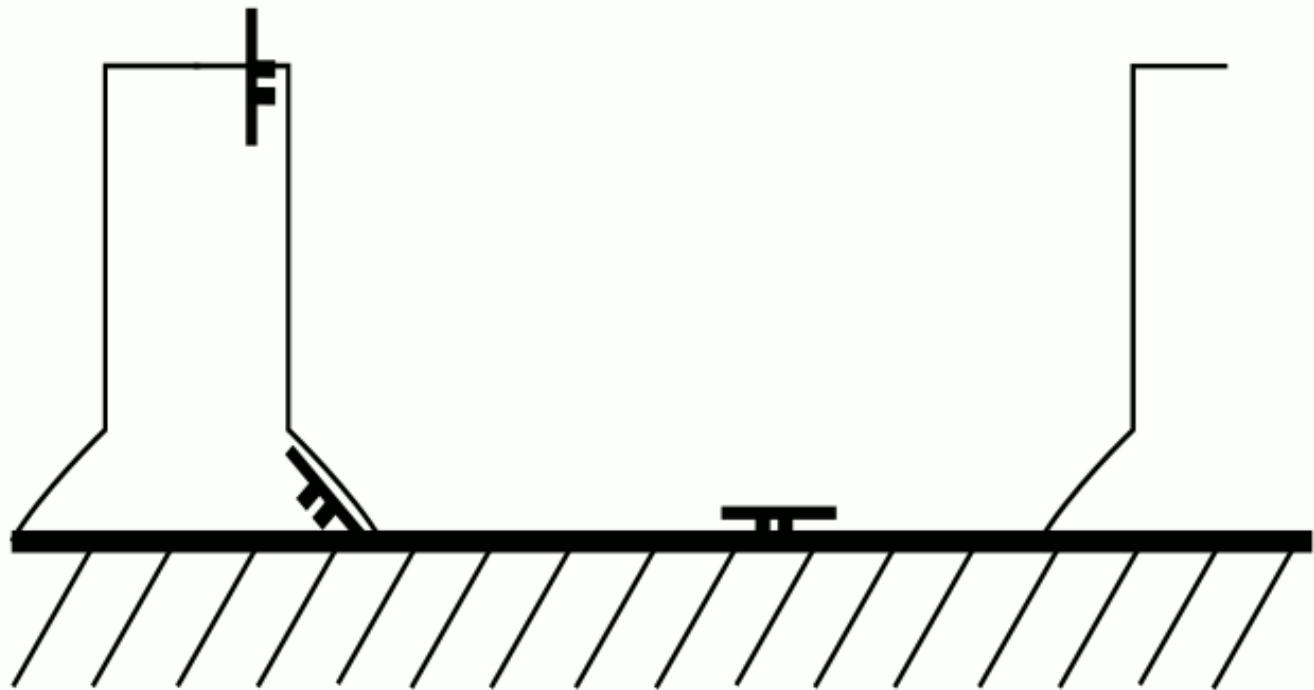
# Arrivé sur Duc d'Albe



# Arrivé sur Pendille



# Arrivé sur Catway



## 5. Les amarres dynamiques

# Départ Pointe dynamique

1- Pointe dynamique arrière

2- Larguer amarres avant

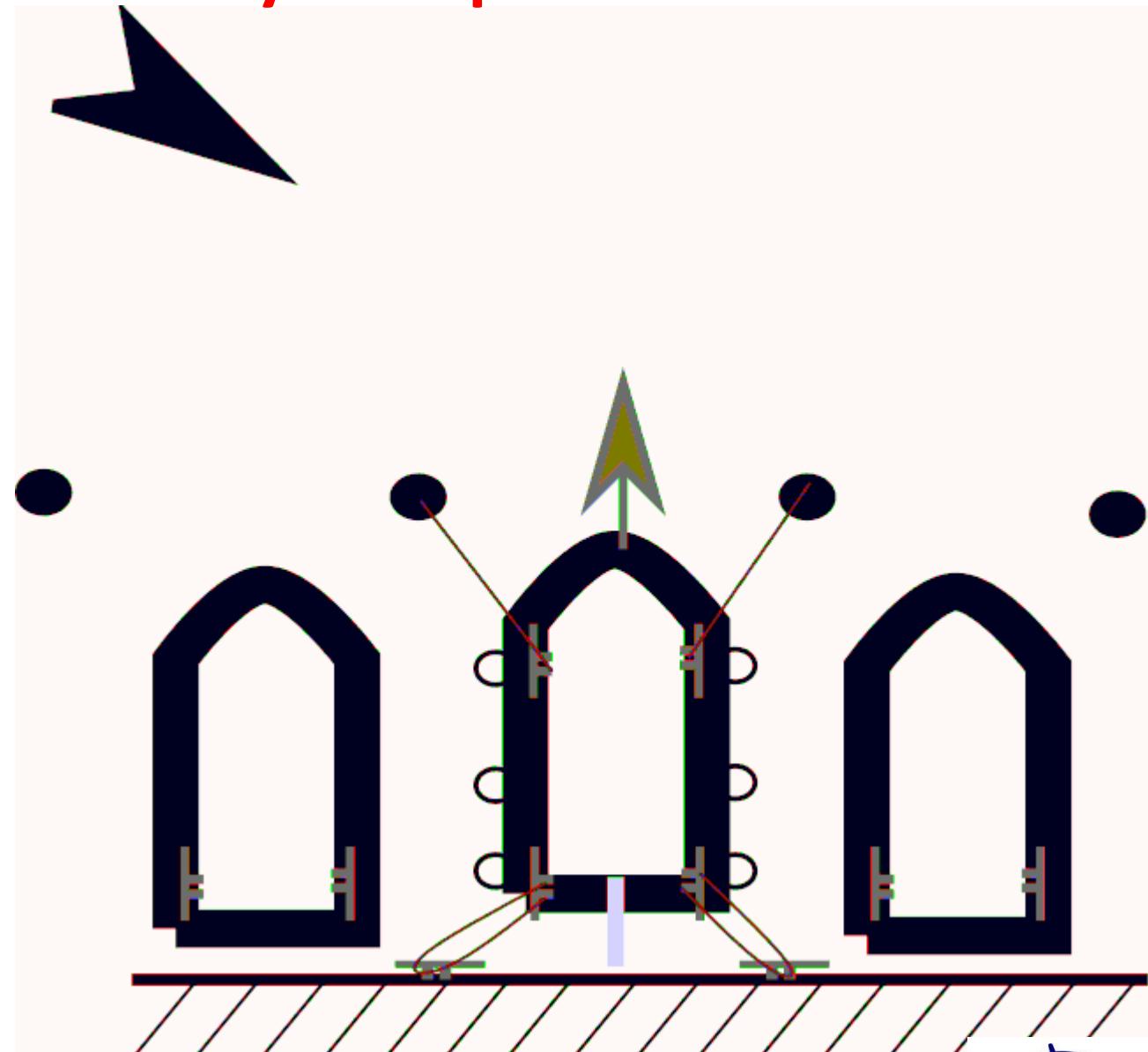
3- Larguer amarres sous le vent (tribord)

4- Rentrer pare battages

5- Point mort/ larguer amarre arrière au vent

6- Gestion des gaz pour s'adapter à la force du vent

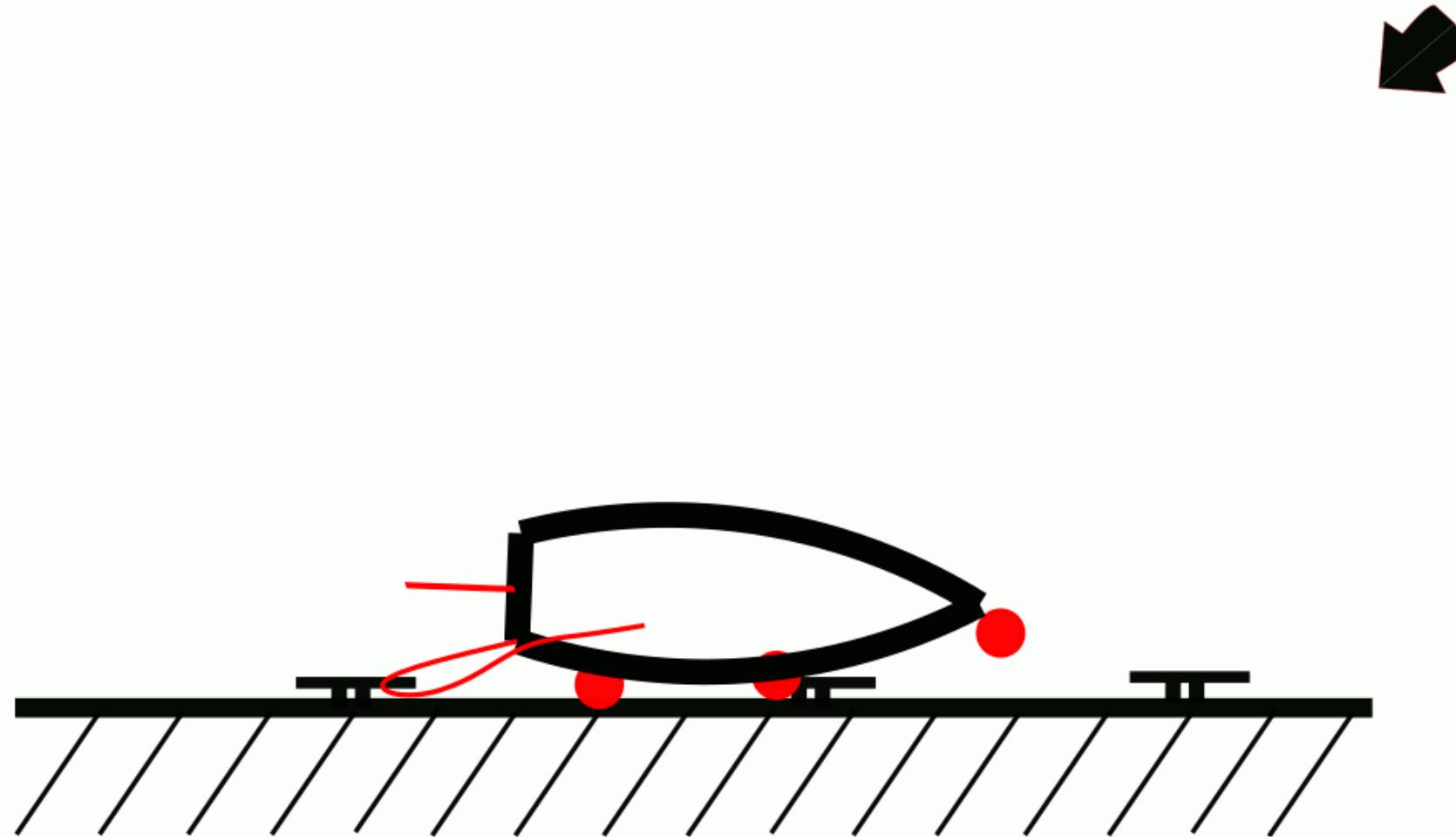
7- Si chenal étroit utiliser flux



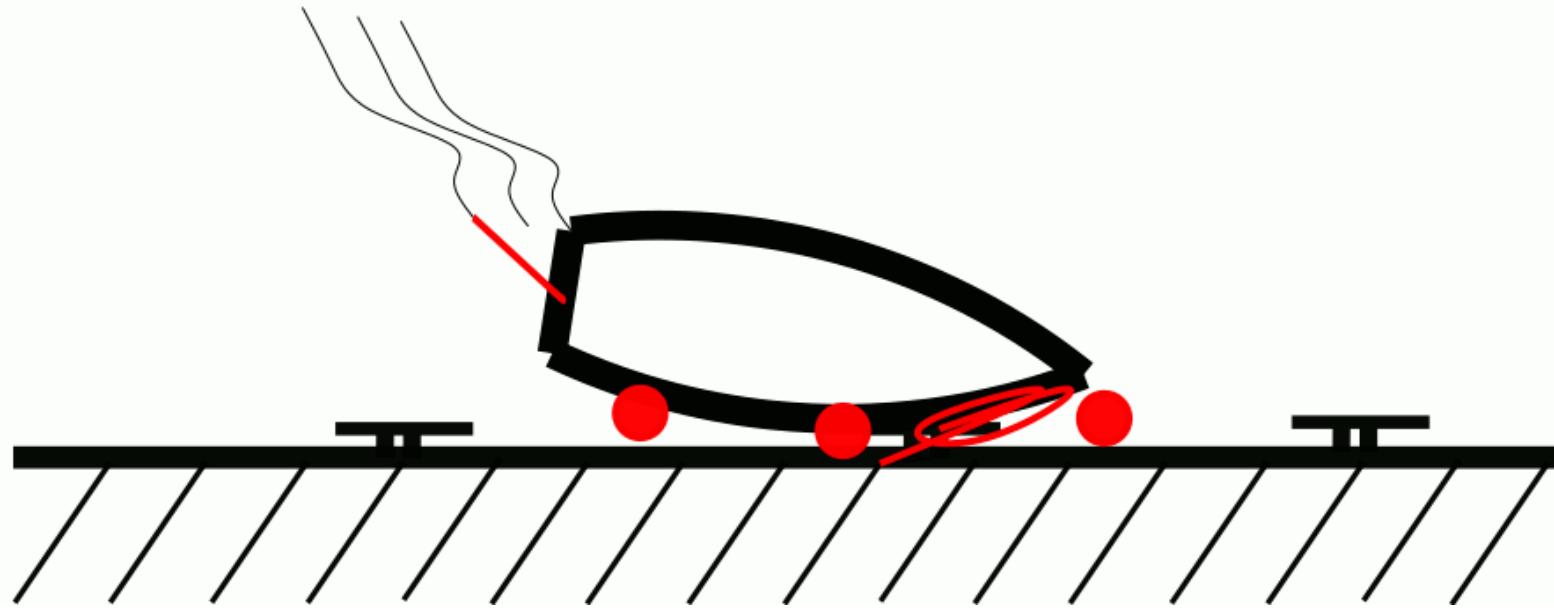
Idem pour catway et pendille !



# Garde arrière dynamique d'un Quai sous le vent

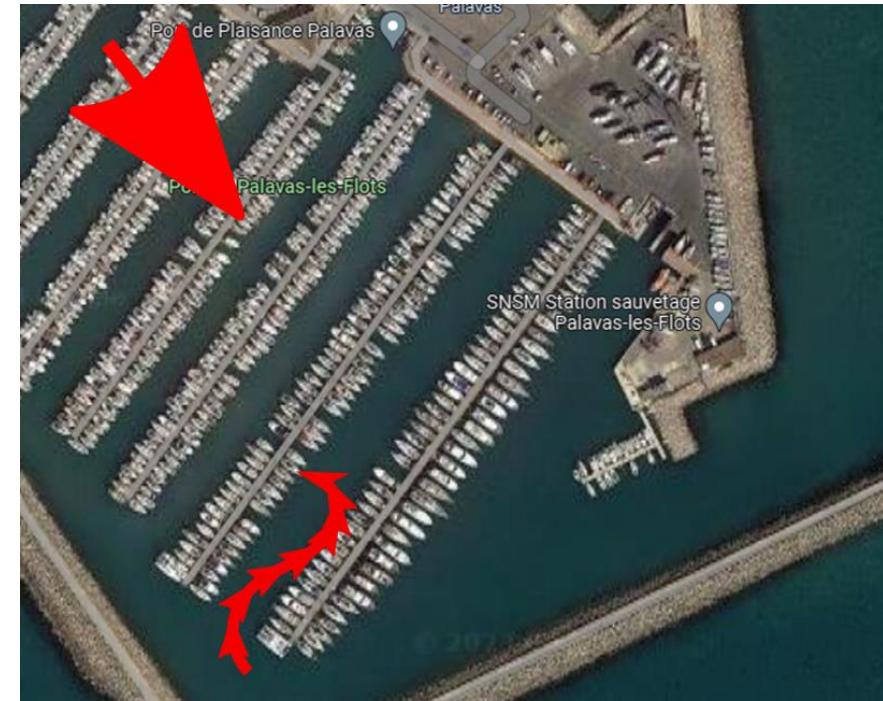
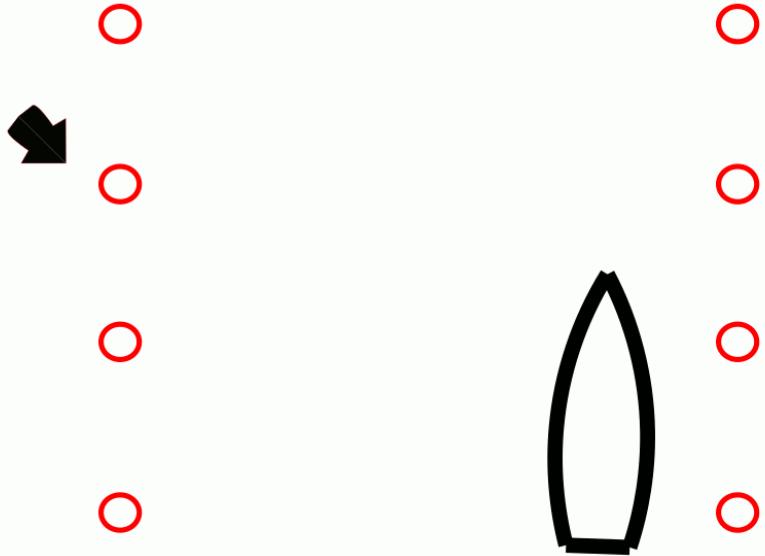


# Garde avant dynamique d'un quai sous le vent



## 6-Les manœuvres dans le port

# Demi tour



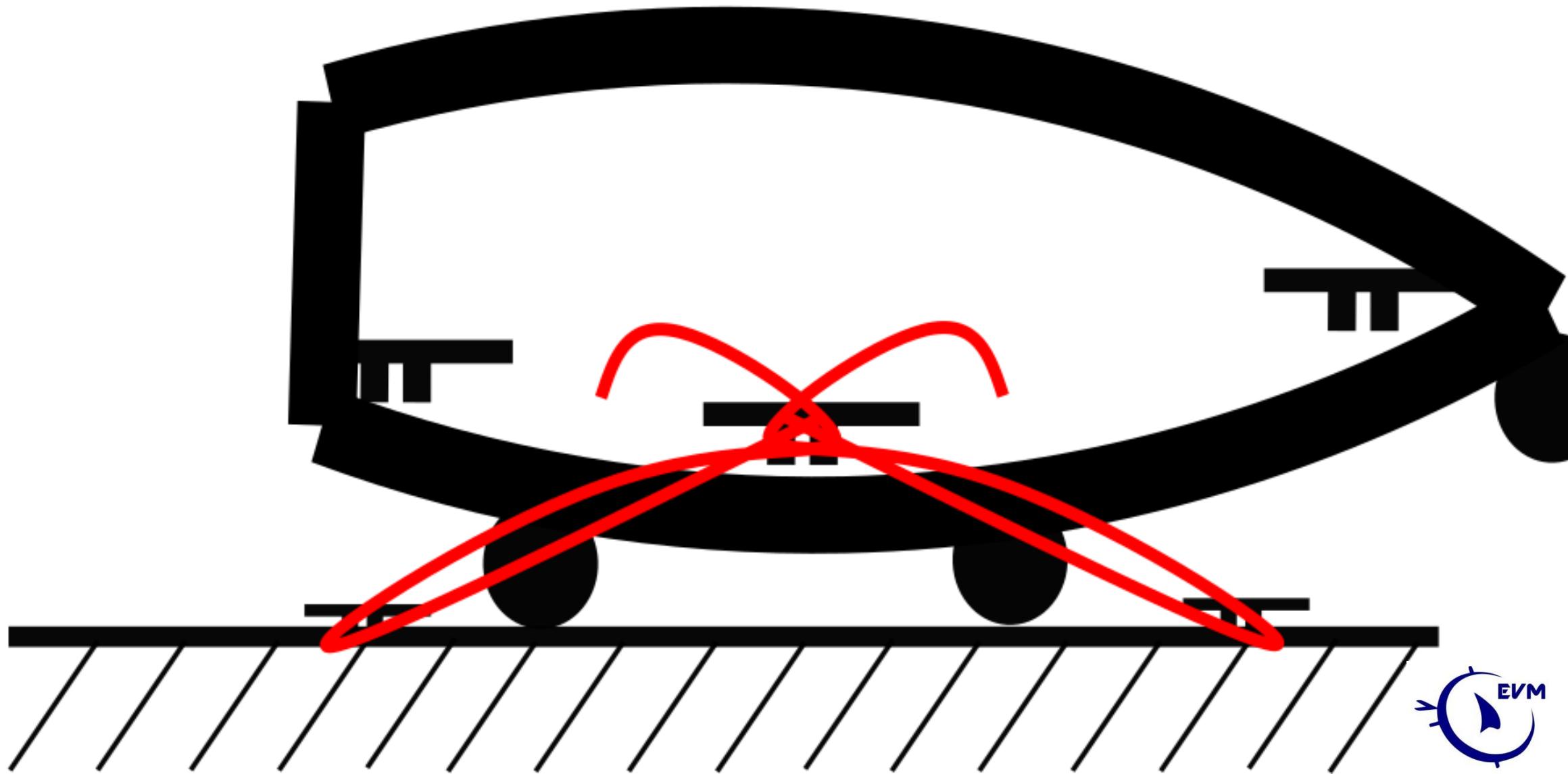
# Attente

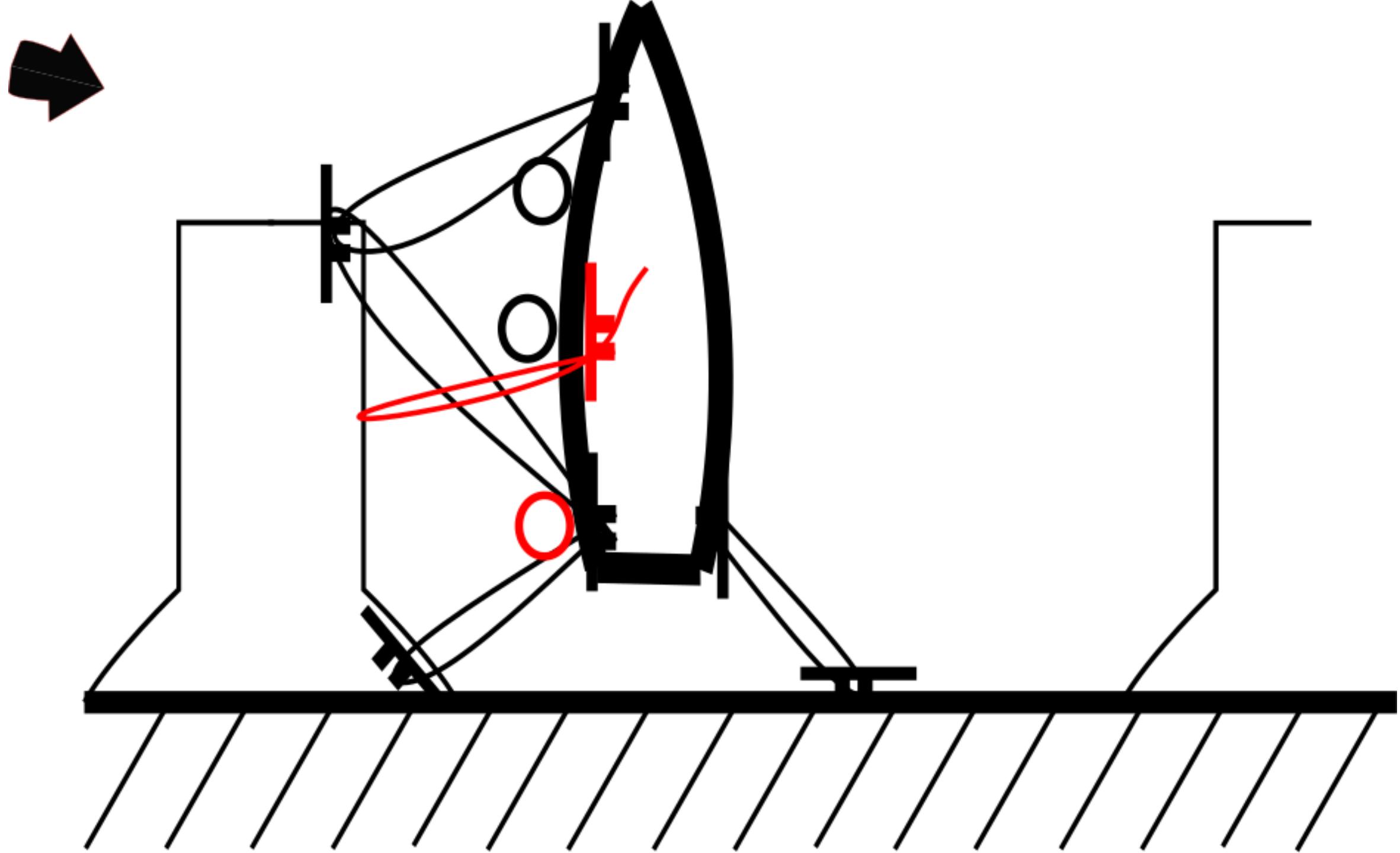


## 7-Quelques cas concrets



# Le taquet d'Embelle





# Récapitulatif

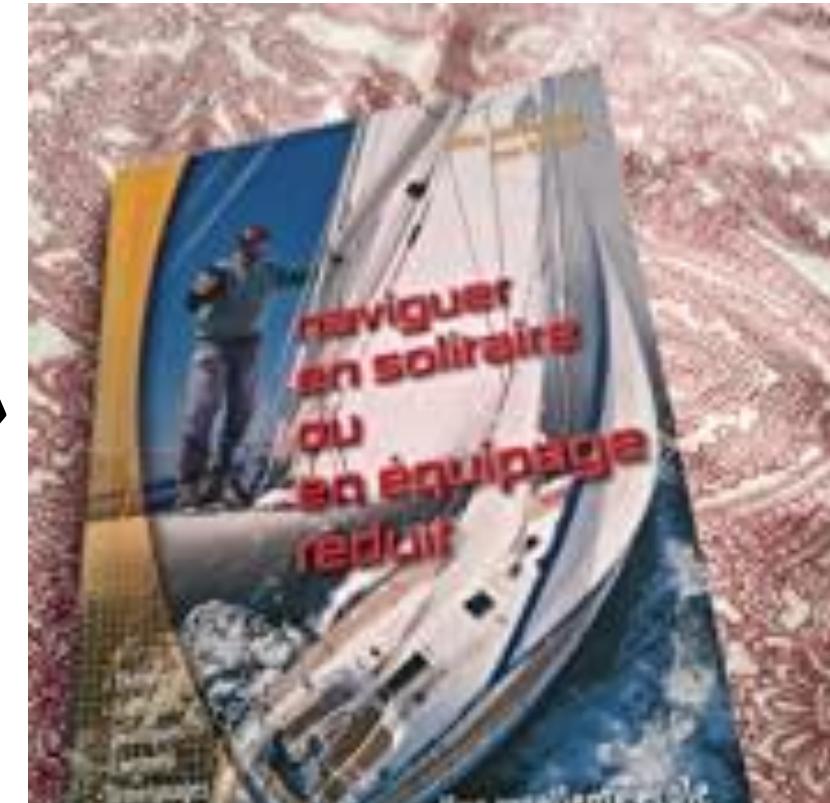
- Préparer le bateau
- Bien anticiper / Organiser / Coordonner la manœuvre
- Importance des paramètres sur la trajectoire
- Ne pas « forcer » laissez le moteur le faire

Un site très bien fait,  
*« la voile pour les gland »*

*« Naviguer en solitaire ou en équipage réduit »*

## Duc-d'Albe

Plus rares, les ducs-d'Albe sont des « poteaux » ancrés dans le port.



A vos questions !