

# ECOLE DE VOILE MEDITERRANEE

## TARIFS ET PRESTATIONS

### ➤ Objectif : « CAP – VITESSE »

Manœuvrer un *OCEANIS 393* en toute sécurité de manière méthodique et anticipative en tenant compte des conditions météorologiques.

- Sorties en semaine/weekend, jour/nuit
- Cours à la carte avec thème (cartographie, manœuvre au port, sécurité à bord, technique, perfectionnement...)
- Pour une meilleure pédagogie, 5 personnes à bord plus votre moniteur

FORCE 1 : ½ journée	3h30	85 €
FORCE 2 : initiation	3 X 3h30	240 €
FORCE 3 : découverte	5 x 3h30	375 €
FORCE 4 : formation	10 x 3h30	650 €
FORCE 5 : autonomie*	20 x 3h30	1100 €
FORCE 6 : « Embarquez ! »	2 à 5 jours	A partir de 175€/jour

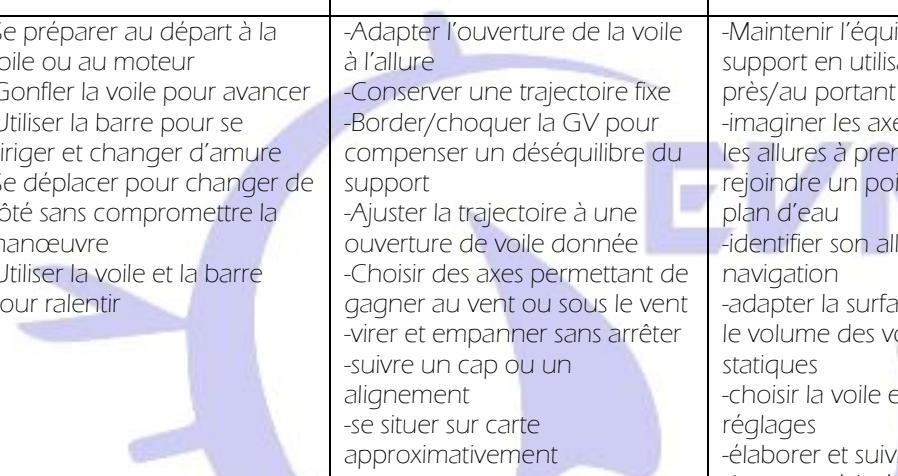
\* 1 journée de navigation offerte, de 9h à 16h avec la personne de votre choix

### ➤ Autres prestations

- Ballade et privatisation à la journée (devis gratuit sur demande)
- « A votre bord », coach plaisance pour le perfectionnement des propriétaires sur leur support : 200€ la séance de 3h30
- « Dans votre structure », si vous avez besoin de renfort (évènement nautique, école, association...) : 200€ la journée

- Navigation validée sous réserve des conditions météo, annulation souhaitée 48h avant.

## LES NIVEAUX : « FORCE »

	FORCE 1	FORCE 2 INITIATION	FORCE 3 DECOUVERTE	FORCE 4 FORMATION
TECHNIQUE	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Se préparer au départ à la voile ou au moteur</li> <li>-Gonfler la voile pour avancer</li> <li>-Utiliser la barre pour se diriger et changer d'amure</li> <li>-Se déplacer pour changer de côté sans compromettre la manœuvre</li> <li>-Utiliser la voile et la barre pour ralentir</li> </ul> 	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Adapter l'ouverture de la voile à l'allure</li> <li>-Conserver une trajectoire fixe</li> <li>-Border/choquer la GV pour compenser un déséquilibre du support</li> <li>-Ajuster la trajectoire à une ouverture de voile donnée</li> <li>-Choisir des axes permettant de gagner au vent ou sous le vent</li> <li>-virer et empanner sans arrêter</li> <li>-suivre un cap ou un alignement</li> <li>-se situer sur carte approximativement</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Maintenir l'équilibre du support en utilisant la voile au près/au portant</li> <li>-imaginer les axes à suivre et les allures à prendre pour rejoindre un point donné du plan d'eau</li> <li>-identifier son allure de navigation</li> <li>-adapter la surface et régler le volume des voiles en statiques</li> <li>-choisir la voile et adapter les réglages</li> <li>-élaborer et suivre une route dans un périmètre défini</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Se déplacer pour conserver l'assiette du support en longitudinal et en latéral</li> <li>-Adapter les réglages en fonction de l'allure et des conditions de vents et de mer pour faciliter le pilotage</li> <li>-Virer de bord et empanner en maîtrisant l'angle de sortie (près, largue...)</li> <li>-Occuper chaque poste lors des manœuvres, en coordination avec l'équipage</li> <li>-Coordonner les actions barre et écoute pour équilibrer le bateau sans changer d'allure</li> </ul>
SECURITE	<ul style="list-style-type: none"> <li>-S'équiper avec le matériel proposé, utiliser les winches en sécurité, se déplacer en équilibre sur tout le bateau</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Signaler ses difficultés</li> <li>-Repérer les dangers éventuels sur le parcours proposé</li> <li>-Participer aux manœuvres d'entrée et sortie de port</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Evaluer les exigences d'une navigation</li> <li>-Manœuvre courante de sécurité (homme à la mer, départ/arrivée et marche/arrêt dans des conditions difficiles...)</li> <li>-Connaitre l'utilisation du matériel de sécurité embarqué</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Connaitre les procédures d'alertes et de signalement</li> <li>-Choisir le matériel disponible adapté aux conditions</li> </ul>
SENS MARIN	Savoir d'où vient le vent, faire deux noeuds marins	Connaitre les mouvements d'eau, évaluer la force du vent et l'état de la mer	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Repérer la présence/ l'orientation du courant</li> <li>-Connaitre les règles de routes et respect des autres usagers sur le plan d'eau</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Choisir une zone de navigation en fonction des dangers et de la météo</li> <li>-Se situer sur le plan d'eau</li> </ul>

**BONNET BENJAMIN 0678804488**

**evm.capvitesse@gmail.com**

	<b>FORCE 5 AUTONOMIE</b>
TECHNIQUE	<p>Coordonner les actions de barre-écoute-déplacement Adapter les réglages et la conduite en fonction de l'allure et des variations de vents et de mer</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>Optimisation de la vitesse</p> <p>Coordonner les actions barres écoute-déplacement Adapter les manœuvres aux conditions de la mer et du vent pendant les empannages ou les virements de bords</p> <p style="text-align: center;">↓</p> <p>Optimiser le gain au vent ou sous le vent</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Gérer et coordonner l'équipage lors des différentes manœuvre</li> <li>- Choisir la trajectoire rapprochant de l'objectif</li> <li>- Repérer les zones de vent et courant +/- fort</li> <li>- Maîtriser les différentes technique de navigation (GPS, estime, pilotage...)</li> </ul>
SECURITE	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Mettre en relation le paysage rencontré avec la carte</li> <li>- Remorquer une embarcation</li> <li>- Définir et critiquer sa route</li> <li>- Maintenir l'état du bateau</li> </ul>
SENS MARIN	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Présenter la météo au programme de navigation</li> <li>- Reconnaître les principaux phénomènes météo susceptibles de faire varier la navigation dans un délai de 3h</li> <li>- Organiser des tâches collectives, gérer un équipage</li> <li>- Naviguer en groupe</li> <li>- Veiller au respect des règles de préservation des espèces naturelles</li> <li>- Connaitre les principaux éléments du patrimoine maritime</li> </ul>