

ECOLE DE VOILE MEDITERRANEE

TARIFS ET PRESTATIONS

➤ Objectif : « CAP – VITESSE »

Manœuvrer un *OCEANIS 393* en toute sécurité de manière méthodique et anticipative en tenant compte des conditions météorologiques.

- Sorties en semaine/weekend, jour/nuit
- Cours à la carte avec thème (cartographie, manœuvre au port, sécurité à bord, technique, perfectionnement...)
- Pour une meilleure pédagogie, 5 personnes à bord plus votre moniteur

FORCE 1 : ½ journée	3h30	85 €
FORCE 2 : initiation	3 X 3h30	240 €
FORCE 3 : découverte	5 x 3h30	375 €
FORCE 4 : formation	10 x 3h30	650 €
FORCE 5 : autonomie*	20 x 3h30	1100 €
FORCE 6 : « Embarquez! »	2 à 5 jours	A partir de 175€/jour

*1 journée de navigation offerte, de 9h à 16h avec la personne de votre choix

➤ Autres prestation

- Ballade et privatisation à la journée (devis gratuit sur demande)
 - « A votre bord », coach plaisance pour le perfectionnement des propriétaires sur leur support : 200€ la séance de 3h30
 - « Dans votre structure », si vous avez besoin de renfort (événement nautique, école, association...) : 200€ la journée
- Navigation validée sous réserve des conditions météo, annulation souhaitée 48h avant.

LES NIVEAUX : « FORCE »

	FORCE 1	FORCE 2 INITIATION	FORCE 3 DECOUVERTE	FORCE 4 FORMATION
TECHNIQUE	<ul style="list-style-type: none"> -Se préparer au départ à la voile ou au moteur -Gonfler la voile pour avancer -Utiliser la barre pour se diriger et changer d'amure -Se déplacer pour changer de côté sans compromettre la manœuvre -Utiliser la voile et la barre pour ralentir 	<ul style="list-style-type: none"> -Adapter l'ouverture de la voile à l'allure -Conserver une trajectoire fixe -Border/choquer la GV pour compenser un déséquilibre du support -Ajuster la trajectoire à une ouverture de voile donnée -Choisir des axes permettant de gagner au vent ou sous le vent -Virer et empanner sans arrêter -suivre un cap ou un alignement -se situer sur carte approximativement 	<ul style="list-style-type: none"> -Maintenir l'équilibre du support en utilisant la voile au près/au portant -imaginer les axes à suivre et les allures à prendre pour rejoindre un point donné du plan d'eau -identifier son allure de navigation -adapter la surface et régler le volume des voiles en statiques -choisir la voile et adapter les réglages -élaborer et suivre une route dans un périmètre défini 	<ul style="list-style-type: none"> -Se déplacer pour conserver l'assiette du support en longitudinal et en latéral -Adapter les réglages en fonction de l'allure et des conditions de vents et de mer pour faciliter le pilotage -Virer de bord et empanner en maîtrisant l'angle de sortie (près, large...) -Occuper chaque poste lors des manœuvres, en coordination avec l'équipage -Coordonner les actions barre et écoute pour équilibrer le bateau sans changer d'allure
SECURITE	<ul style="list-style-type: none"> -S'équiper avec le matériel proposé, utiliser les winches en sécurité, se déplacer en équilibre sur tout le bateau 	<ul style="list-style-type: none"> -Signaler ses difficultés -Repérer les dangers éventuels sur le parcours proposé -Participer aux manœuvres d'entrée et sortie de port 	<ul style="list-style-type: none"> -Evaluer les exigences d'une navigation -Manœuvre courante de sécurité (homme à la mer, départ/arrivée et marche/arrêt dans des conditions difficiles...) -Connaître l'utilisation du matériel de sécurité embarqué 	<ul style="list-style-type: none"> -Connaître les procédures d'alertes et de signalement -Choisir le matériel disponible adapté aux conditions
SENS MARIN	<ul style="list-style-type: none"> Savoir d'où vient le vent, faire deux nœuds marins 	<ul style="list-style-type: none"> Connaître les mouvements d'eau, évaluer la force du vent et l'état de la mer 	<ul style="list-style-type: none"> -Repérer la présence/l'orientation du courant -Connaître les règles de routes et respect des autres usagers sur le plan d'eau 	<ul style="list-style-type: none"> -Choisir une zone de navigation en fonction des dangers et de la météo -Se situer sur le plan d'eau

BONNET BENJAMIN 0678804488

evm.capvitesse@gmail.com

	FORCE 5 AUTONOMIE
TECHNIQUE	<div> <p>Coordonner les actions de barre-écoute-déplacement Adapter les réglages et la conduite en fonction de l'allure et des variations de vents et de mer</p> <p>↓</p> <p>Optimisation de la vitesse</p> <p>Coordonner les actions barres écoute-déplacement Adapter les manœuvres aux conditions de la mer et du vent pendant les empannages ou les virements de bords</p> <p>↓</p> <p>Optimiser le gain au vent ou sous le vent</p> <ul style="list-style-type: none"> - Gérer et coordonner l'équipage lors des différentes manœuvre - Choisir la trajectoire rapprochant de l'objectif - Repérer les zones de vent et courant +/- fort - Maîtriser les différentes technique de navigation (GPS, estime, pilotage...) </div>
SECURITE	<ul style="list-style-type: none"> - Mettre en relation le paysage rencontré avec la carte - Remorquer une embarcation - Définir et critiquer sa route - Maintenir l'état du bateau
SENS MARIN	<ul style="list-style-type: none"> - Présenter la météo au programme de navigation - Reconnaître les principaux phénomènes météo susceptibles de faire varier la navigation dans un délai de 3h - Organiser des tâches collectives, gérer un équipage - Naviguer en groupe - Veiller au respect des règles de préservation des espèces naturelles - Connaître les principaux éléments du patrimoine maritime